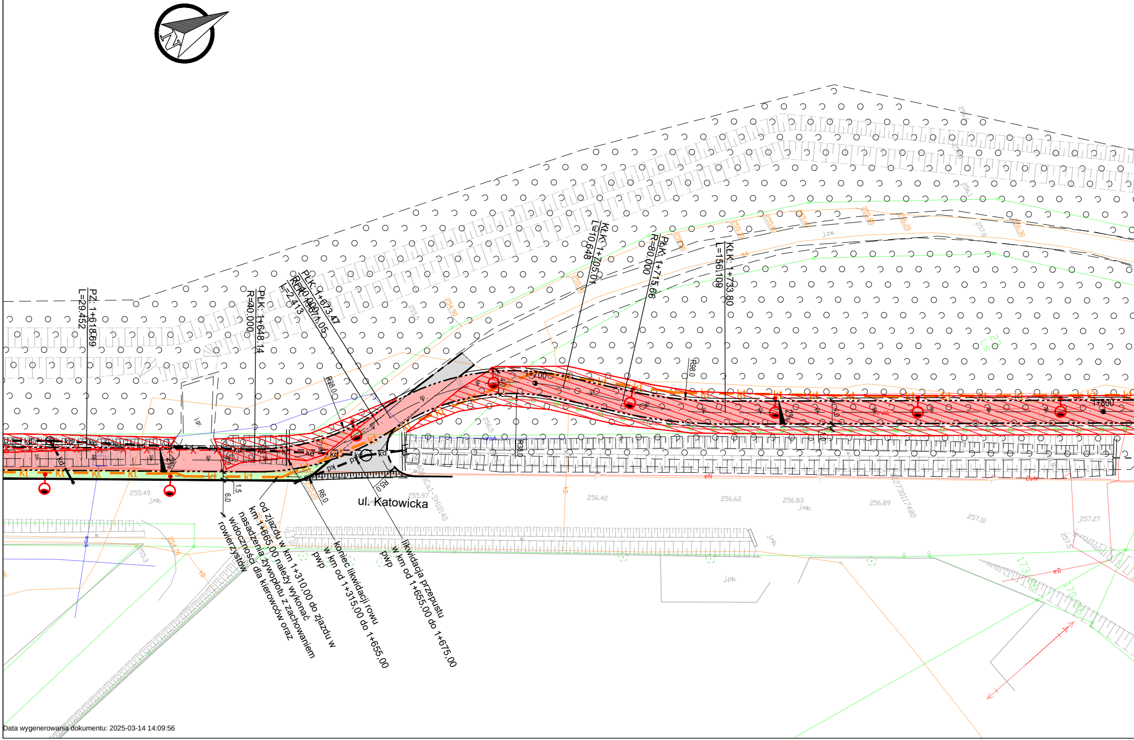
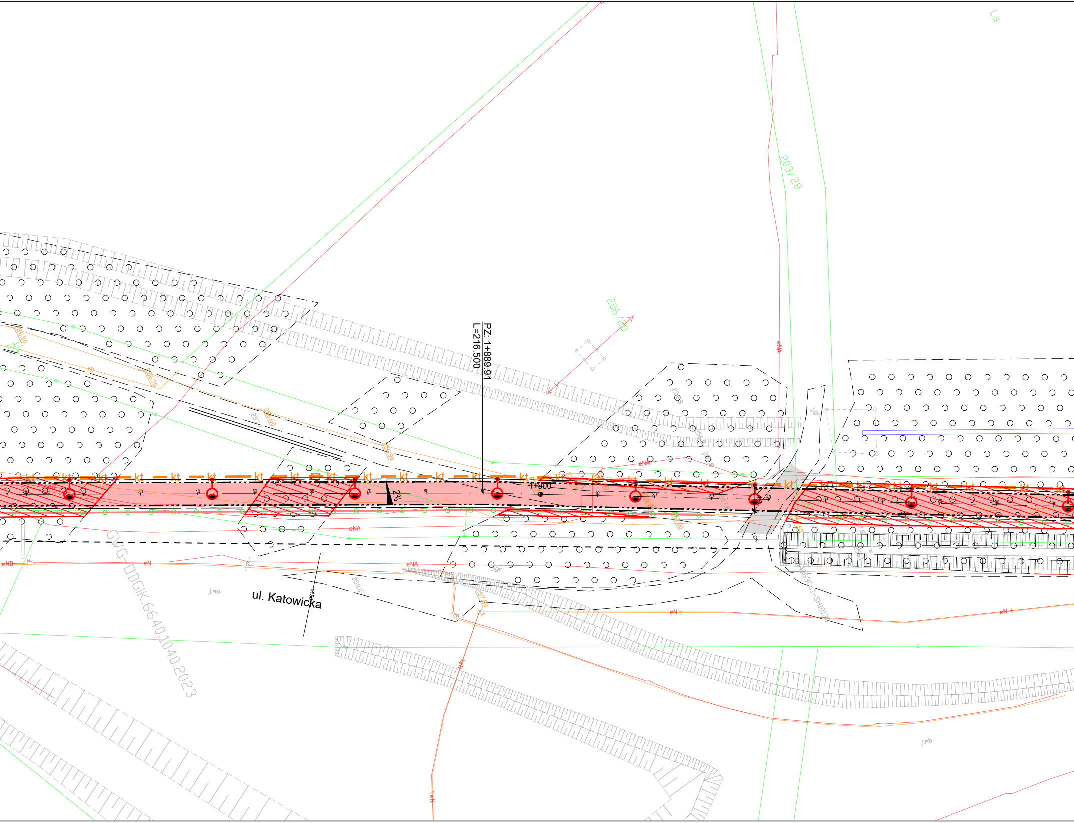

PZ: 1+618.69
L=29.452
PŁK: 1+648.14
R=40.000
PŁK: 1+673.47
R=40.000
KŁK: 1+671.05
L=2.413
KŁ.Kt: 1+705.01
L=70.648
PŁKt: 1+715.66
R=80.000
KŁ.Kt: 1+733.80
L=156.109
1+700
1+800
R98.0
R38.0
R30.0
R6.0
R5.0
2%
6.0
1.5
kd
kt
px
eN
j.zw.
j.mb.
j.pb.
j.gr.
255.49
255.97
256.42
256.62
256.83
256.89
257.10
257.27
ul. Katowicka

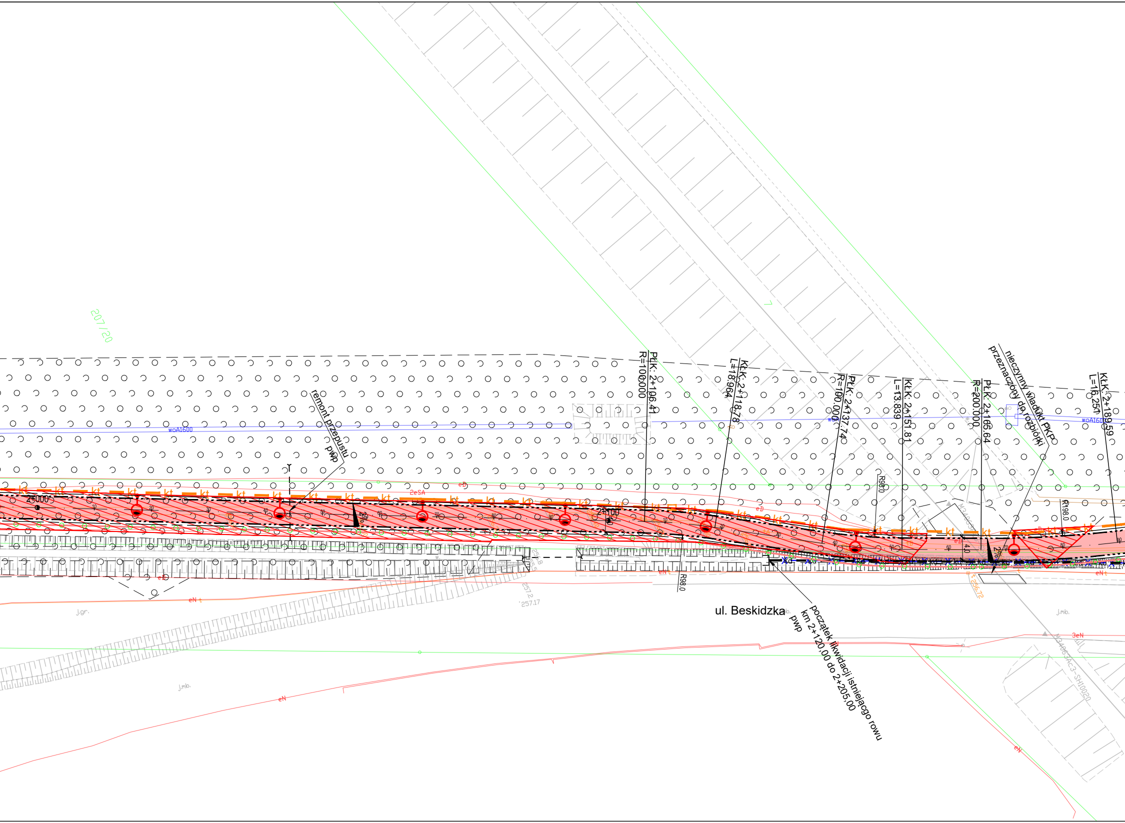
od zjazdu w km 1+310,00 do zjazdu w km 1+665,00 należy wykonać nasadzenia żywopłotu z zachowaniem widoczności dla kierowców oraz rowerzystów

koniec likwidacji rowu w km od 1+315,00 do 1+655,00 pwp

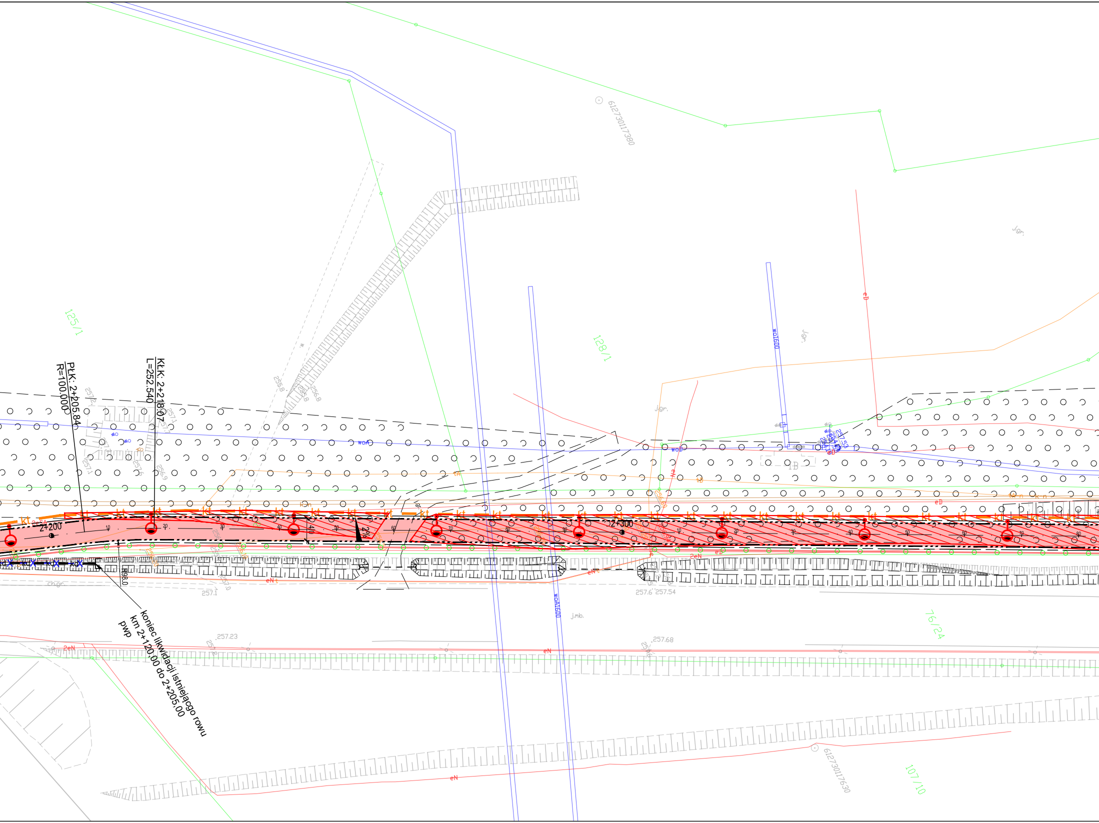
likwidacja przepustu w km od 1+655,00 do 1+675,00 pwp

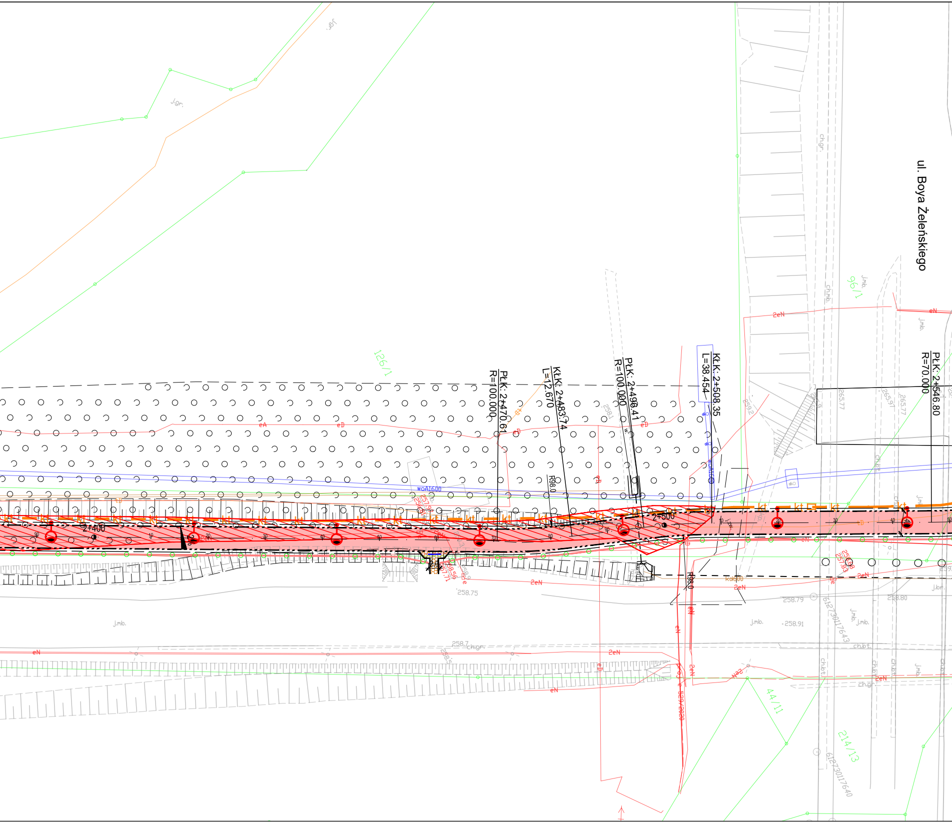


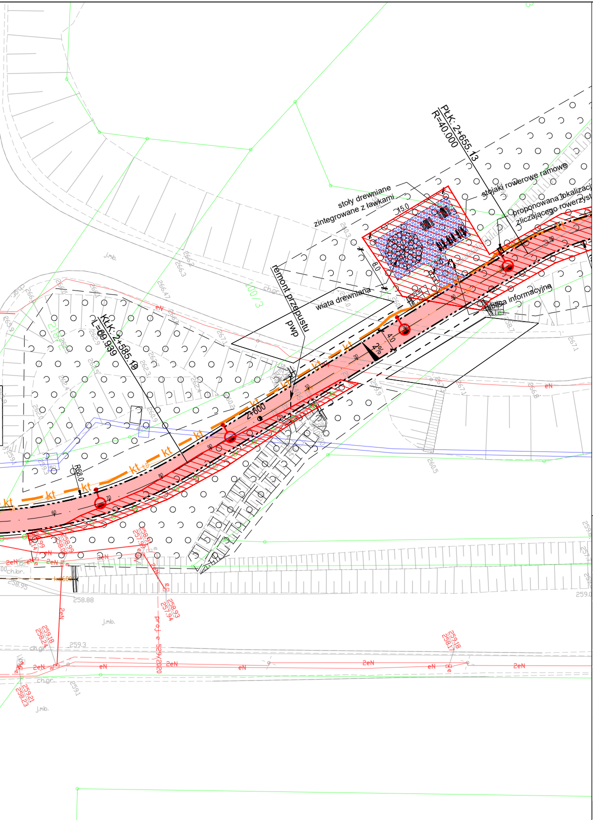
PZ: 1+889.91
L=216.500
1+900
ul. Katowicka
GWG-ODGIK.6640.1040.2023
203/28
206/23
Ls
eNA
eN
eND
eN t
kt
2%
j.mb.



207/20
remont przepustu pwp
2+000
2+100
2eSA
eD
woA1600
PłK: 2+106.41
R=100.000
KłK: 2+118.78
L=18.964
PłK: 2+137.74
R=100.000
KłK: 2+151.81
L=13.839
PłK: 2+165.64
R=200.000
nieczynny wiadukt PKP przeznaczony do rozbiórki
KłK: 2+189.59
L=16.251
R98.0
R198.0
kt
2%
4.0
ul. Beskidzka
początek likwidacji istniejącego rowu pwp km 2+120.00 do 2+205.00
257.17
t 256.72
eN
eNt
3eN
j.gr.
j.mb.


PłK: 2+205.84
R=100.000
KłK: 2+218.07
L=252.540
koniec likwidacji istniejącgo rowu
km 2+120,00 do 2+205,00
pwp
2+200
2+300
2%
R98.0
125/1
128/1
76/24
107/10
6127301117380
6127301117630
woA1600
wo1600
woA
woD
j.gr.
j.mb.
ch.gr.
kt
kd
eN
2eN
eD
257.1
257.23
257.68
257.6
257.54
256.8
256.9
257.6


ul. Boya Żeleńskiego
PŁK: 2+470.61
R=100.000
KŁK: 2+483.74
L=12.670
PŁK: 2+496.41
R=100.000
KŁK: 2+508.35
L=38.454
PŁK: 2+546.80
R=70.000
2+400
2+500
126/1
96/1
44/11
214/13
R98.0
woA1600
258.75
258.79
258.91
258.80
258.7
j.mb.
j.gr.
ch.gr.
ch.bt.
2eN
eN
kt
612730117643
612730117640


PŁK: 2+655.13
R=40.000
stoły drewniane
zintegrowane z ławkami
stojaki rowerowe ramowe
proponowana lokalizacja
zliczającego rowerzyst
tablica informacyjna
wiata drewniana
remont przepustu
pwp
KŁK: 2+585.19
L=69.939
2+600
R68.0
15.0
8.0
4.0
2%
kt
eN
2eN
100/3
ch.gr.
ch.br.
j.mb.
258.88
259.3

LEGENDA

- ▬ krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- ▬ ▬ krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- ▬·▬ obrzeże betonowe 8x30x100
- ▬ krawężnik peronowy z polimerobetonu
- — krawędź pobocza
- - - - krawędź pomocnicza
- ─○─ projektowane ekrany akustyczne
- ─●─ projektowane barierki ochronne
- ─■─ ogrodzenie tymczasowe
- ─x─x─ likwidacja ogrodzenia
- ▨ obszar zieleni do wycięcia
- ─ kt ─ projektowany kanał technologiczny
- ☐ projektowana studnia
- ● projektowany słup oświetleniowy
- ─ kd ─ projektowana kanalizacja deszczowa
- ○ projektowana studnia
- ∘ projektowana wpust uliczny
- ⅃ projektowany wylot
- ─ X ─ likwidacja rowów / urządzeń wodnych
- 🟥 droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- ▦ chodnik o nawierzchni z kostki betonowej z mikrofazą
- ⬜ projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- ▤ pas techniczny z nasadzeniami niskiej zieleni
- ▩ zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- 🟩 zieleniec

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 722-05-00
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

GMINA MIASTA TYCHY - MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

Nazwa obiektu budowlanego:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego: "Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) w obszarze GZM (Katowice-Tychy) na terenie Gminy Tychy"

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Tychy	tyski	Śląskie

Część:	Nazwa rysunku:
PWst	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	drogowa	
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł ZADYBERNY	.	drogowa	
Asystent projektanta:	inż. Wiktoria BORZĘCKA	.	drogowa	Borzęcka
Projektant sprawdzający:	inż. Tomasz SKRABAKA	SLK/7186/PWBD/17	drogowa	

Projekt:	Skala:	Data:	Branża	Nr rys.:	Arkusz:
865_23	1:500	10.2023	drogi	02	3 z 4