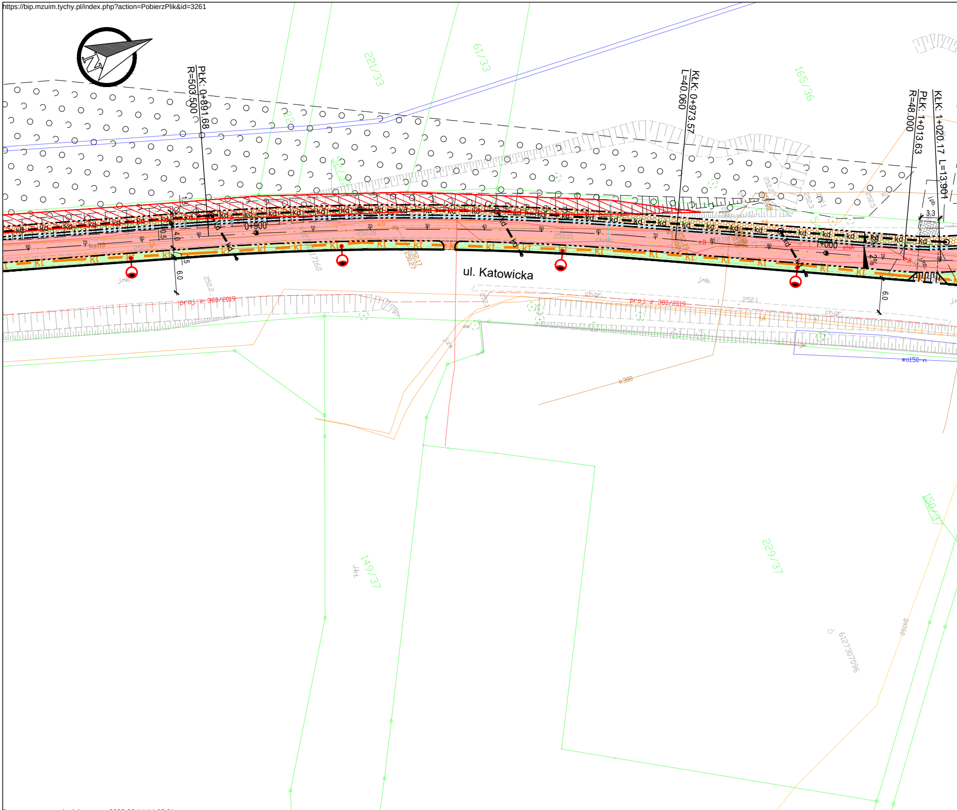
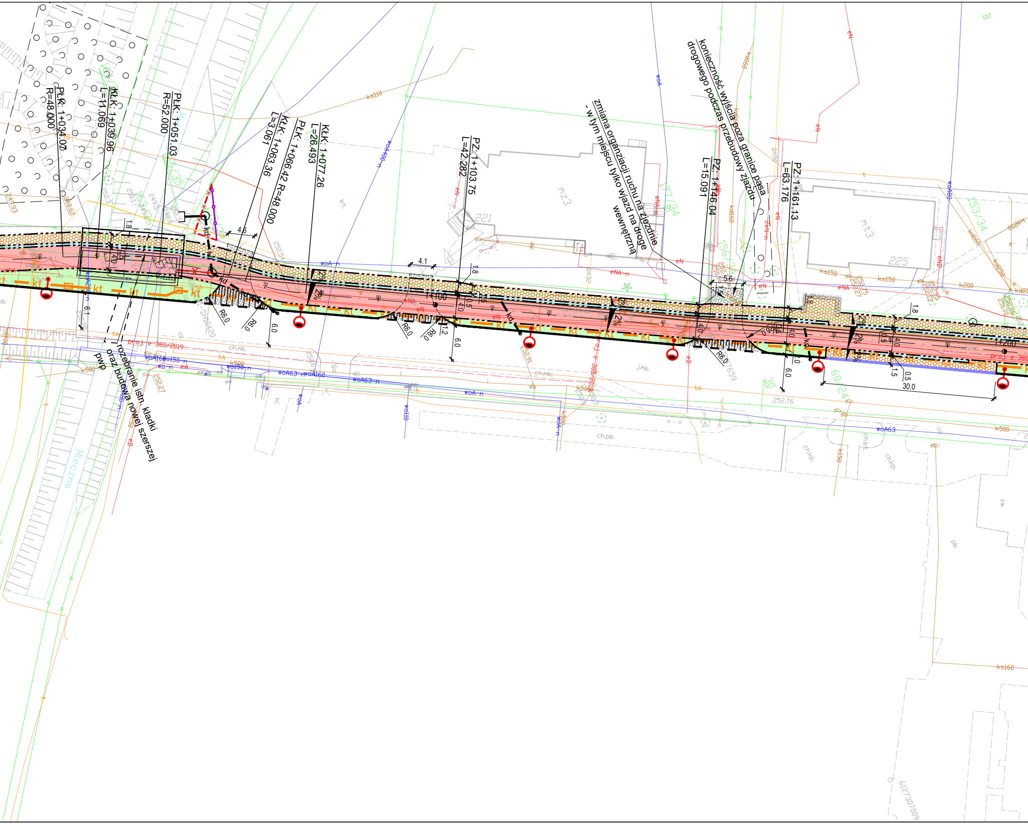
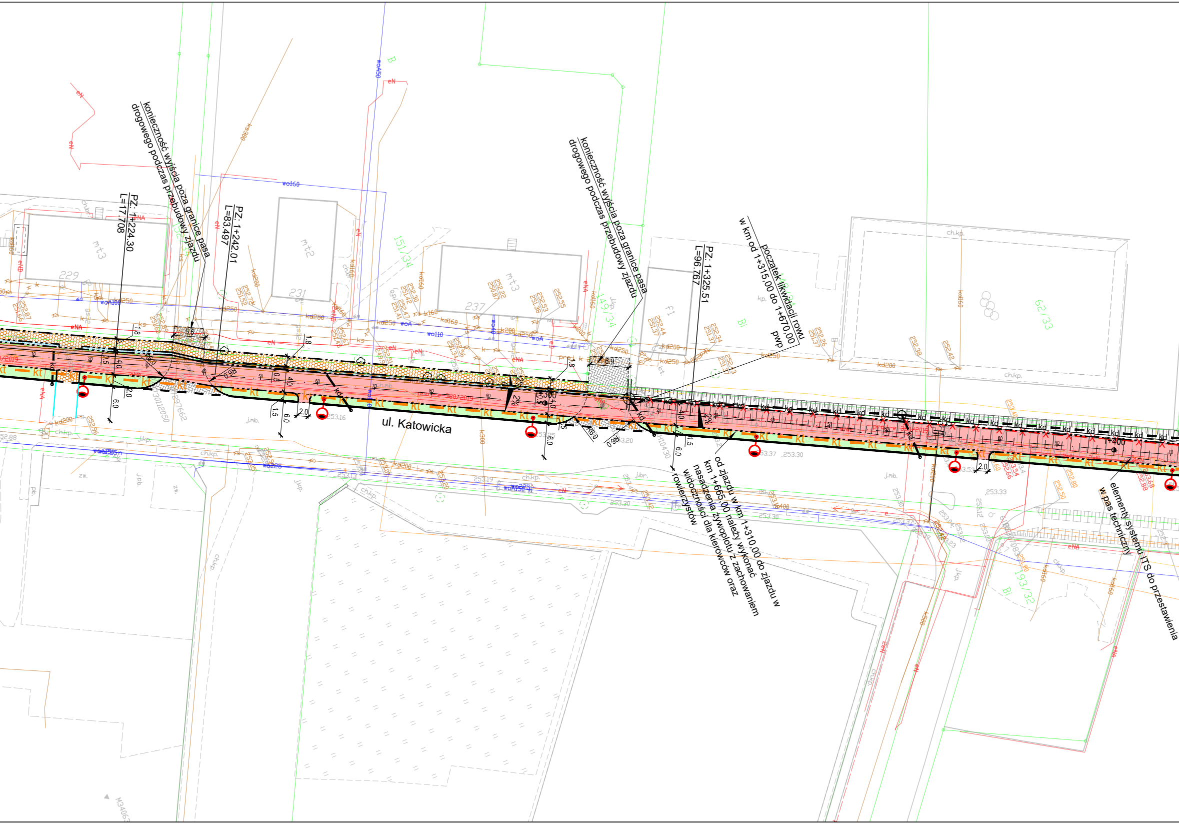
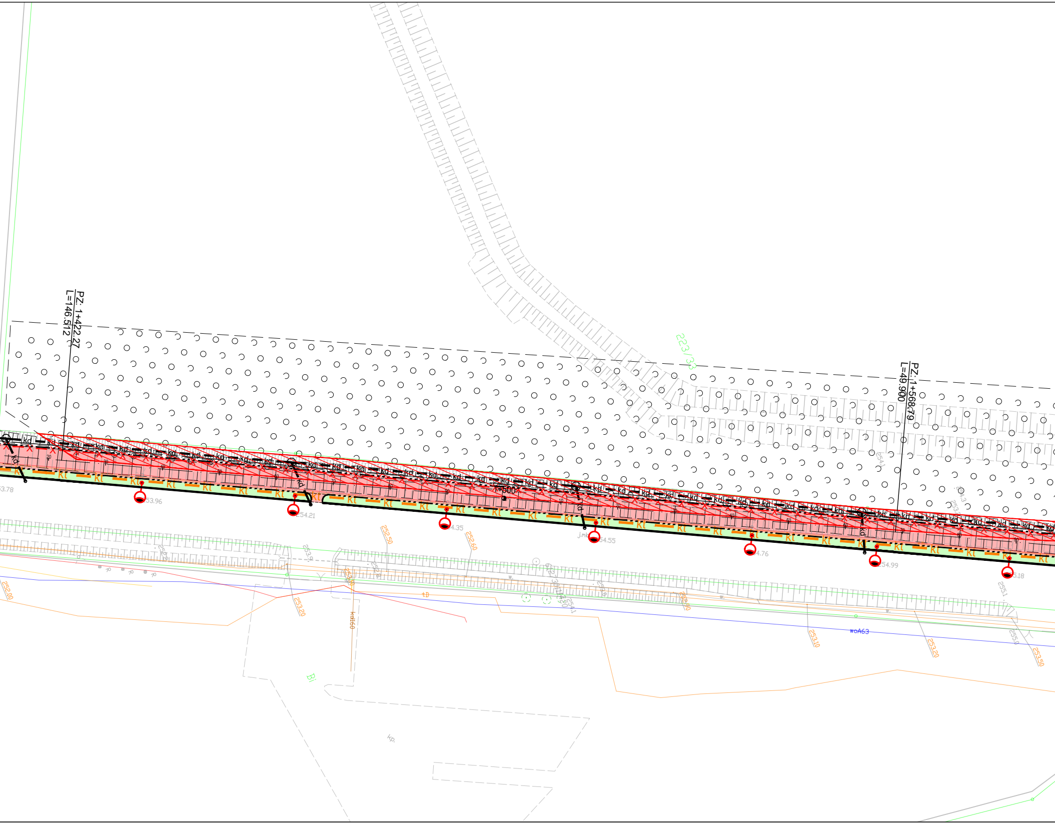
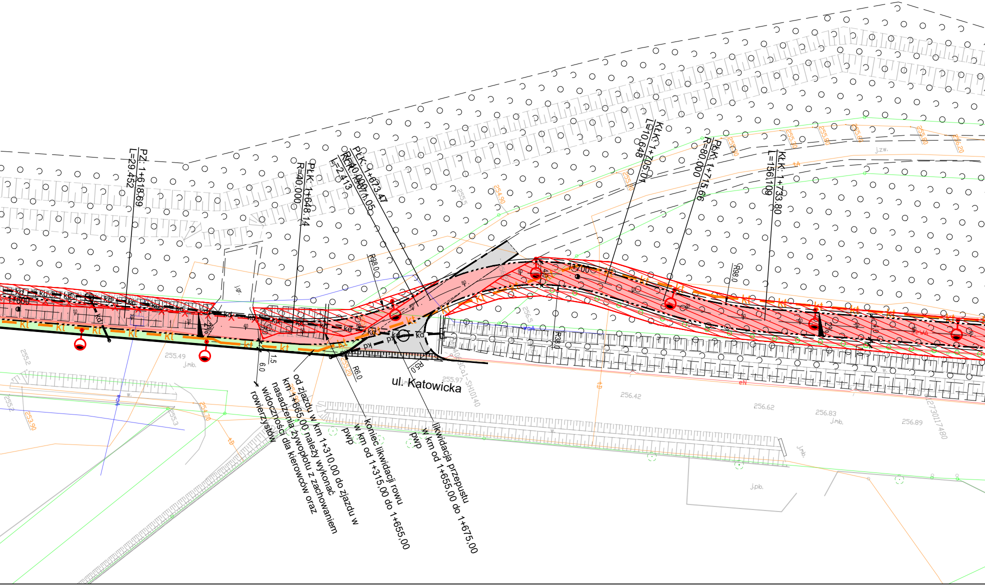

PŁK: 0+891.68
R=503.500
KŁK: 0+973.57
L=40.060
PŁK: 1+013.63
R=48.000
KŁK: 1+020.17 L=13.901
0+900
1+000
ul. Katowicka
221/33
61/33
165/36
149/37
229/37
150/37
proj. e 380/2019
k300
wo150-n
6127307096
kd
kt
6.0
4.0
0.5
1.5
3.3
2%
ch.gr.
J.mb.


PłK: 1+034.00
R=48.000
KłK: 1+039.96
L=11.069
PłK: 1+051.03
R=52.000
KłK: 1+063.36
L=3.061
PłK: 1+066.42 R=48.000
KłK: 1+077.26
L=26.493
PZ: 1+103.75
L=42.282
zmiana organizacji ruchu na zjeździe
- w tym miejscu tylko wjazd na drogę
wewnętrzną
konieczność wyjścia poza granice pasa
drogowego podczas przebudowy zjazdu
PZ: 1+146.04
L=15.091
PZ: 1+161.13
L=63.176
rozebranie istn. kładki
oraz budowa nowej szerszej
pwp
Mleczna
1+100
1+200
mz3
mt3
221
225
ch.mb.
ch.pb.
j.mb.
ch.kp.
zw.
pb.
kd
kt
4.5
4.1
5.6
1.8
6.1
6.0
R6.0
1.2
2%
4.0
0.5
1.5
30.0
252.76
proj. e 380/2019
6127307009


konieczność wyjścia poza granice pasa drogowego podczas przebudowy zjazdu
PZ: 1+224.30
L=17.708
PZ: 1+242.01
L=83.497
konieczność wyjścia poza granice pasa drogowego podczas przebudowy zjazdu
PZ: 1+325.51
L=96.767
początek likwidacji rowu w km od 1+315,00 do 1+670,00
pwp
ul. Katowicka
od zjazdu w km 1+310,00 do zjazdu w km 1+665,00 należy wykonać nasadzenia żywopłotu z zachowaniem widoczności dla kierowców oraz rowerzystów
elementy systemu ITS do przestawienia w pas techniczny
1+400
229
231
237
mt3
mt2
mt3
f1
151/34
149/34
62/33
193/32
2%
2%
2%
R6.0
R6.0
R6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
2.0
2.0
4.0
4.0
1.5
1.5
1.8
1.8
5.6
6.9
ch.kp.
j.mb.
kd250
kd200
kd160
wo160
wo110
woA100
wo225
eN
eNA
kt
kd

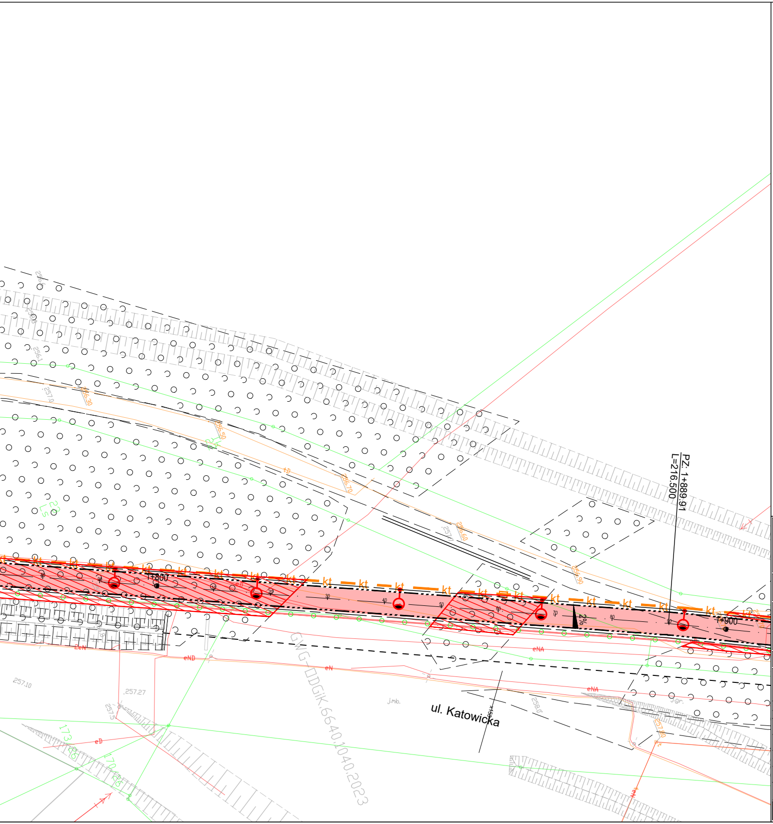

PZ. 1+422.27
L=146.512
PZ. 1+568.79
L=49.900
223/33
1+500
kd
kt
53.78
53.96
254.21
4.35
J.mk
254.55
4.76
254.99
5.18
252.50
252.60
253.20
253.10
253.20
253.50
252.00
253.9
252.9
253.0
254.1
612-301/4
tD
kd160
woA63
Bi
kp


PZ: 1+618.69
L=29.452
PŁK: 1+648.14
R=40.000
PŁK: 1+673.47
1+671.05
R=40.000
L=2.413
KŁK: 1+705.07
L=10.648
PŁK: 1+715.66
R=80.000
KŁK: 1+733.80
L=156.109
R38.0
R38.0
R38.0
R6.0
R5.0
6.0
1.5
1:700
1:600
kt
kd
px
pwp
pwp
255.49
255.97
256.42
256.62
256.83
256.89
255.20
254.90
255.30
j.mb.
j.gr.
j.zw.
j.pb.
ul. Katowicka

od zjazdu w km 1+310,00 do zjazdu w km 1+665,00 należy wykonać nasadzenia żywopłotu z zachowaniem widoczności dla kierowców oraz rowierzystów

koniec likwidacji rowu w km od 1+315,00 do 1+655,00

likwidacja przepustu w km od 1+655,00 do 1+675,00


PZ: 1+889.91
L=216.500
1+800
1+900
kt
2%
30
40
50
60
70
80
90
eNA
eN
eND
eD
257.10
257.27
256.30
256.50
256.70
256.60
256.90
257.90
258.0
GWG-ODGiK.6640.1040.2023
ul. Katowicka
J.mb.
173/18
170/18

LEGENDA

- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik peronowy z polimerobetonu
- krawędź pobocza
- krawędź pomocnicza
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane barierki ochronne
- ogrodzenie tymczasowe
- –x–x– likwidacja ogrodzenia
- ▨ obszar zieleni do wycięcia
- – kt – projektowany kanał technologiczny
- ☐ projektowana studnia
- projektowany słup oświetleniowy
- – kd – projektowana kanalizacja deszczowa
- ○ projektowana studnia
- ○ projektowana wpust uliczny
- projektowany wylot
- – X – likwidacja rowów / urządzeń wodnych
- 🟥 droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- ▨ chodnik o nawierzchni z kostki betonowej z mikrofazą
- ⬜ projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- ▨ pas techniczny z nasadzeniami niskiej zieleni
- ▨ zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- 🟩 zieleniec

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 722-05-00
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

GMINA MIASTA TYCHY - MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

Nazwa obiektu budowlanego:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego: "Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) w obszarze GZM (Katowice-Tychy) na terenie Gminy Tychy"

Adres obiektu budowlanego:	*Miejscowość:* Tychy	*Powiat:* tyski	*Województwo:* Śląskie

Część: PWst

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	*Imię, Nazwisko:*	*Uprawnienia:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	drogowa	
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł ZADYBERNY	.	drogowa	
Asystent projektanta:	inż. Wiktoria BORZĘCKA	.	drogowa	Borzęcka
Projektant sprawdzający:	inż. Tomasz SKRABAKA	SLK/7186/PWBD/17	drogowa	

Projekt:	*Skala:*	*Data:*	*Branża*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
865_23	1:500	10.2023	drogi	02	2 z 4