

Katowice, dnia 17 lutego 2023 r.

PI.450.1.6.2023
RKW-0810/2023

Szanowny Pan
Piotr Tarach
Kierownik Działu Inżynierii Ruchu
Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Budowlanych 59,
43-100 Tychy

Dotyczy: pisma z 12.01.2023 roku nr DIR.466.12.284.2023.EW w temacie opinii GZM w sprawie przebudowy ul. Edukacji i Dmowskiego w Tychach

Szanowny Panie,

informuję uprzejmie, iż po zapoznaniu się z przesłaną Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dokumentacją projektową dotyczącą przebudowy ul. Edukacji i Dmowskiego w Tychach, wnosimy kilka uwag, istotnych z punktu widzenia GZM. Prosimy o uwzględnienie następujących rekomendacji dotyczących rozwiązań dla pieszych, rowerzystów oraz osób z niepełnosprawnościami, mając na uwadze podniesienie komfortu korzystania z przestrzeni miejskiej dla wszystkich grup użytkowników oraz zasady uniwersalnego projektowania celem zachowania zgodności ze „Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej” – wydanie 09/2022:

- ciąg komunikacyjny chodników powinien być wolny od przeszkód. Oznakowanie pionowe należy w miarę możliwości umieszczać liniowo, a najlepiej poza pasem komunikacyjnym – z zastosowaniem wysięgników, z zachowaniem skrajni pieszej i rowerowej;
- projektowane ostrzegawcze pasy dotykowe wyposażone w guzki (lub wypustki ze stożka ściętego) dotykowe zastosować należy w kolorze żółtym (proszę zastosować płyty/ kostkę integracyjną o właściwościach antypoślizgowych):
 - na szerokości przejścia dla pieszych, o szerokości 80-100 cm bezpośrednio przy krawędzi chodnika (za krawężnikiem),


- na szerokości przejścia dla pieszych pas szerokości 50-60 cm w odległości 0,3-0,5 m od krawędzi jezdni;
- projektowane pasy prowadzące przed przejściem dla pieszych należy zlokalizować w połowie (osi) szerokości przejścia dla pieszych. Struktury kierunkowe układać należy prostopadle do przejścia dla pieszych (linii krawężnika). Sugerujemy zastosowanie dwóch rzędów płytek kierunkowych. Dzięki takiej lokalizacji osoba kierowana jest centralnie do przejścia dla pieszych do płyt ostrzegawczych, które z kolei informują o mogącym wystąpić zagrożeniu w ruchu drogowym. Kolor płyt kierunkowych – jasny szary.

Uwzględniając powyżej wymienione uwagi, w opinii GZM projekt jest wykonany w sposób należyty i jest zgodny z aktualnymi standardami pieszymi i rowerowymi GZM, a zarazem spełnia założenia norm dla pieszych oraz innych użytkowników ciągów publicznych. Uznajemy również odstępstwa wskazane w Państwa piśmie za zasadne.

Załącznik:

- zaopiniowany przez GZM projekt MZUiM Tychy dla modernizacji infrastruktury (przebudowa ul. Edukacji i Dmowskiego w Tychach) – przesłany wyłącznie drogą mailową

2 ujęciach zech,

Dyrektor
Departament Projektów i Inwestycji

Karolina Mucha-Kuś