

**Opis techniczny w zakresie adaptacji i dostosowania miejsc pasa drogowego DK44 w Tychach jako stanowiska Kontroli Ruchu Drogowego wraz z miejscem do ważenia pojazdów ciężarowych.**

**1.1 Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 188 poz. 1345 z dnia 15.10.2007r.)

**1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest:

Dostosowanie pasa drogowego DK-44 do dwóch punktów Kontroli Ruchu Drogowego – stanowisko ważenie pojazdów w dwóch lokalizacjach.

- Stanowisko 1: DK-44, km 27+969 - pobocze w kierunku Oświęcimia



Ilustracja 1. S1: DK44 km 27+969

- Stanowisko 2: DK-44, km 35+690 – fragment prawego, wolnego pasa ruchu w kierunku Mikołowa



Ilustracja 2. S2: DK44 km 35+690

Zakres dostosowania/adaptacji obejmuje.

- Niezbędne rozbiórki,

- Wymianę części konstrukcji jezdni, pobocza,
- Wykonanie niezbędnych pomiarów geodezyjnych
- Zmiany w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Planowane prace adaptacyjne zlokalizowane są na działkach ewidencyjnych o następujących numerach:

- Stanowisko 1 działka nr 2234/198 obręb Tychy
- Stanowisko 2 działka nr 701/3, 699/3, 1057/4 obręb Urbanowice

Plan orientacyjny stanowisk przedstawia ilustracja 1 i 2.

Zakres robót drogowych obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe
- Wywóz gruzu z rozbiórek i gruntu z wykopów
- Roboty pomiarowe, tyczenie
- Roboty ziemne związane z odpowiednim ukształtowaniem terenu pod adoptowane miejsca kontroli ruchu drogowego – stanowiska ważenia
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Wykonywanie konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych,
- Wykonania oznakowania poziomego i pionowego

## 2. Opis stanu zagospodarowania terenu

### 2.1 stan istniejący

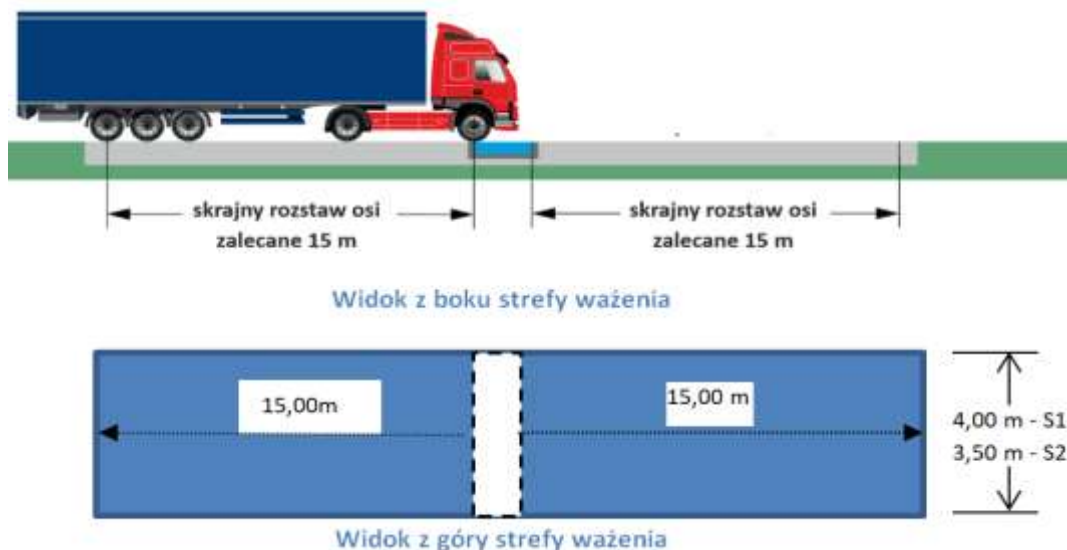
Stanowisko 1 znajduje się w północnej części miasta Tychy na terenie zabudowanym jako istniejący pas drogowy DK-44 po stronie południowej tej ulicy jako utwardzone pobocze które znajduje się pomiędzy linią krawężniową ulicy Mikołowskiej a istniejącym torowiskiem kolejowym, stanowiące miejsce dla pojazdów oczekujących na wjazd do browaru.

Stanowisko 2 planowane jest w północnej części miasta Tychy przed skrzyżowaniem DK-1 ul. Beskidzka z DK-44 ul. Oświęcimska - węzeł drogowy w dzielnicy Wartogłowiec na wlocie od Oświęcimia na wysokości zmiany przekroju ulicznego na dwa pasy ruchu w kierunku Mikołowa.

### 2.2 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

#### 2.2.1 Parametry techniczne.

- Stanowisko 1: długość stanowiska wagowego 31,00 m o szerokości 4,00 m a w centralnej części dokładnie w połowie stanowiska wnęka (wpust na całej szerokości stanowiska) do wag przenośnych typu SAW 10C/III o **wysokości zagłębienia  $39 \pm 2$  mm i szerokości  $518 + 20$  mm.**
- Stanowisko 2: długość stanowiska wagowego 31,00 m o szerokości 3,50 m a w centralnej części dokładnie w połowie stanowiska wnęka (wpust na całej szerokości stanowiska) do wag przenośnych typu WWSE o wysokości zagłębienia  **$58 \pm 2$  mm i szerokości  $561 + 20$  mm**



- wymagane jest zapewnienie wysokiej trwałości krawędzi pola wagowego,
- wymagane jest aby krawędzie zagłębienia były zabezpieczone kątownikami stalowymi walcowanymi z obowiązkowym uzupełnieniem o elementy w pełni zabezpieczające przed ich naruszeniem i wyrwaniem, np. poprzez dospawanie do kątownika w dwóch płaszczyznach zestawów prętów żebrowanych celem trwałego zakotwienia w nawierzchni.
- wymagane jest wykonanie pola wagowego w jednorodnej nawierzchni zapewniającej wysoką trwałość i pełną stabilność użytkowania wag.
- wymagane jest wykonanie wzdłuż krawędzi pola wagowego oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej, tj. oznakowanie strukturalne lub profilowane wykonane z mas termoplastycznych lub gotowych taśm. Oznakowanie poziome winno wykazywać stabilną odbłaskowość przez cały czas eksploatacji Punktowe elementy odbłaskowe przyjęto jako szklane. W zależności od lokalizacji należy przyjąć rozwiązania najezdniowe trwale konstrukcyjnie związane z nawierzchnią (np. wklejane w nawierzchnię) lub krawężnikowe wbijane w krawężnik.

### 2.2.2 Rozwiązania wysokościowe.

Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu nie może przekraczać 1 % w kierunku ruchu pojazdów oraz 2% w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu pojazdów.

Wymagane jest wykonanie uzupełniających szczegółowych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w celu dowiązania do terenu przyległego i zapewnienia prawidłowego i sprawnego odwodnienia wykonanych robót z wymaganą dokładnością.

Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej potwierdzającej zachowanie spadków stanowisk kontrolnych – wzór protokołów z pomiaru pochylenia terenu na stanowisku ważenia pojazdów S1 i S2 stanowi załącznik opracowania

### 2.2.2 Odwodnienie

Stanowiska Kontroli ruchu drogowego – ważenie pojazdów odwodniono powierzchniowo przez spadek poprzeczny i podłużny.

### 2.3 Organizacja ruchu

Istniejąca geometria wraz z oznakowaniem nie ulega zmianie.

### 3 Warunki Gruntowo wodne

Nie dotyczy.

### 4. Opis robót

Teren robót jest płaski, rzędne projektowane z korektą dostosowywane są do terenu istniejącego, tak więc roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują wykonanie wyrównania nawierzchni istniejącego pobocza (S1) i nawierzchni jezdni (S2) z wykonaniem wpustów pod wagi samochodowe.

### 5. Projektowane Konstrukcje nawierzchni utwardzonych (bilans):

Nr specyfikacji wykonania robót	L.p	Wyszczególnienie elementu	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
S1 - STANOWISKO nr 1 na DK-44 ul. Mikołowska W REJONIE WJAZDU DO BROWARU				
D-M-00.00.00	1	Tymczasowa organizacja ruchu	ryczałt	1
D.01.01.01	2	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza	ryczałt	1
D.01.02.02	3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m <sup>2</sup>	28
D.02.01.01	4	Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym, z umocnieniem	m <sup>3</sup>	19,6
D.01.02.04	5	rozbiórka krawężników	mb	20
D.04.01.01	6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m <sup>2</sup>	28

Nr specyfikacji wykonania robót	L.p	Wyszczególnienie elementu	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
D.04.02.03 D.04.03.01a D.05.03.05c	7	Pełna konstrukcja podbudowy dla ruchu KR4 wraz ze wzmocnieniem podłoża do kat G1 dla ruchu kat KR6	m <sup>2</sup>	28
D.05.03.11 D.04.03.01a D.05.03.05c D.05.03.05a lub D.05.03.13a	8	Nakładka - frezowanie i wykonanie w-wy wiążącej 5 cm i ścieralnej 4 cm - wyspa	m <sup>2</sup>	28
D.08.01.01	9	Wykonanie krawężnika drogowego 20x30 cm na ławie betonowej	m <sup>2</sup>	20
D.05.03.11 D.04.03.01a D.05.03.05a lub D.05.03.13a	10	Nakładka frezowanie i wykonanie w-wy ścieralnej grub. min. 4 cm (przyjęto 60% powierzchni) ze skropieniem i czyszczeniem 55 %	m <sup>2</sup>	172
D.05.03.11 D.04.03.01a D.05.03.05c D.05.03.05a lub D.05.03.13a	11	Nakładka - frezowanie i wykonanie w-wy wiążącej 5 cm i ścieralnej 4 cm (przyjęto 40% powierzchni) ze skropieniem i czyszczeniem 2*45%	m <sup>2</sup>	141
D.07.01.01	12	Oznakowanie poziome chemoutwardzalne	m <sup>2</sup>	33
D.05.03.04	13	Warstwa grubości 27 cm, B40 - 2 koryta dla stanowisk ważenia.	m <sup>2</sup>	7,2
M.18.01.01c analogia	14	Wbudowanie profili stalowych na ściankach koryt (4 szt.)	kpl	4
<b>S2 - STANOWISKO nr 2 na DK44 ul. Oświęcimska W REJONIE WĘZŁA WARTOGŁOWIEC</b>				
D-M-00.00.00	15	Tymczasowa organizacja ruchu	ryczałt	
D.01.01.01	16	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza	ryczałt	
D.05.03.04	17	Wykonanie koryt z betonu warstwa grubości 27 cm, B40 - 2 koryta dla stanowisk ważenia.	m <sup>2</sup>	7,2
M.18.01.01c analogia	18	Wykonanie koryt z - wbudowanie profili stalowych na ściankach koryt (4 szt.)	kpl	4
D.05.03.11	19	Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego - frezowanie)	m <sup>2</sup>	50
D.07.01.01	20	Oznakowanie poziome chemoutwardzalne	m <sup>2</sup>	33
D.07.01.01	21	Oznakowanie pionowe tablice C-10 i u6a na wyspie z prefabrykatów	kpl	2
D.07.02.01	22	Oznakowanie pionowe	szt	10
D.05.03.11 D.04.03.01a D.05.03.05a lub D.05.03.13a	23	Nakładka frezowanie i wykonanie w-wy ścieralnej grub. min. 4 cm z czyszczeniem i skropieniem	m <sup>2</sup>	119

## 6. Technologia wykonania

Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowania (warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych). Roboty budowlane powinny

być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, polskimi normami i przepisami. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej stanowią integralną część projektu.

Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie według wytycznych i zaleceń producenta.

Zastosowane w zadaniu materiały, rozwiązania techniczne winny spełniać normy bezpieczeństwa ppoż. I BHP (posiadać odpowiednie atesty i aprobaty).

Wszystkie zastosowane materiały oraz elementy wymagają akceptacji zlecniodawcy.

Wszelkie zastrzeżone nazwy i znaki towarowe należą do ich właścicieli i zostały wykorzystane wyłącznie w celach informacyjnych.

Wszelkie wymienione w zadaniu materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych i jakościowych.

Powyższe zapisy należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z zapisem art. 20 ust. 1 pkt 16 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. nr 89, poz. 144, z późn. zm.).

## **7 Uwagi końcowe.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do porównania wymiarów w projekcie ze stanem istniejącym (inventaryzacja).

Wszystkie wymiary podane są w metrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem Wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.

W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do Inwestora w celu uzyskania od projektanta właściwego rozwiązania.

Roboty budowlano – montażowe muszą być prowadzone z równoległą bieżącą koordynacją międzybranżową.

W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują aktualne:

- przepisy,
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych
- normy Polskiego komitetu Normalizacyjnego (PKN)
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano – instalacyjnych
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów



## Protokół z pomiaru pochylenia terenu na stanowisko ważenia pojazdów S1

Miejscowość: **Tychy**

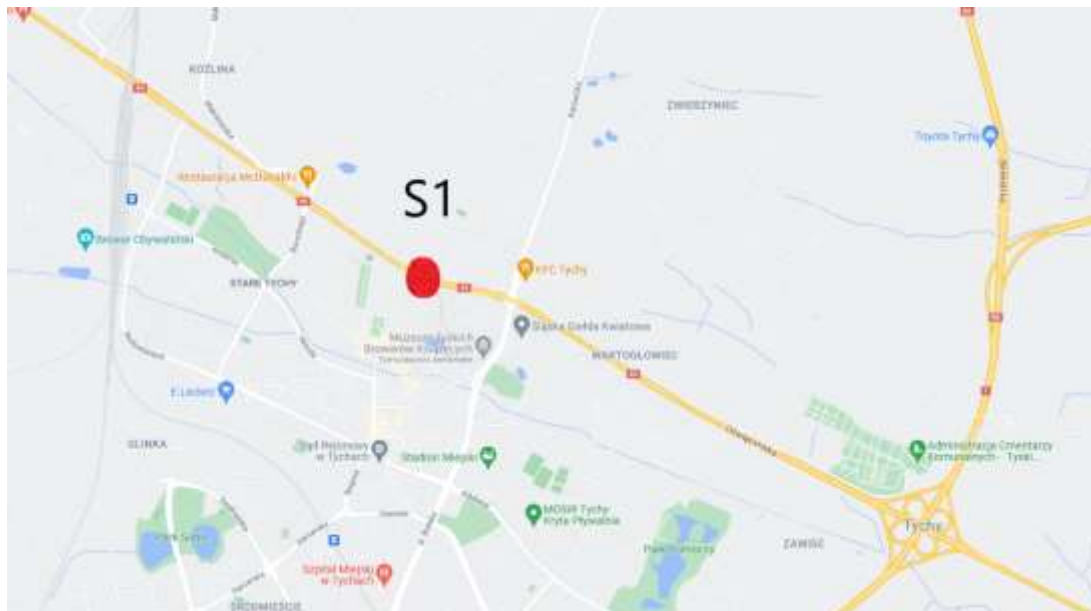
Województwo **Śląskie**

Numer i nazwa drogi: **DK-44 ul. Mikołowska**

Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na w/w drodze w tonach: **10,0**

Rodzaj i typ przyrządów pomiarowych którymi wykonano pomiaru równości:

Lokalizacja:



Szkic strefy ważenia

Spadki	dopuszczalne	pomierzone
poprzeczne	2,0 %	
podłużne	1,0 %	

Data pomiaru: **DD.MM.RRRR**

Pomiar wykonał: **imię nazwisko, nr uprawnień, podpis**

## Protokół z pomiaru pochylenia terenu na stanowisko ważenia pojazdów S2

Miejscowość: **Tychy**

Województwo **Śląskie**

Numer i nazwa drogi: **DK-44 ul. Oświęcimska**

Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na w/w drodze w tonach: **10,0**

Rodzaj i typ przyrządów pomiarowych którymi wykonano pomiaru równości:

Lokalizacja:



### Szkic strefy ważenia

Spadki	dopuszczalne	pomierzone
poprzeczne	2,0 %	
podłużne	1,0 %	

Data pomiaru: **DD.MM.RRRR**

Pomiar wykonał: **imię nazwisko, nr uprawnień, podpis**