

Informacje podane na otwarciu ofert w dniu 16.11.2020 r. w przetargu nieograniczonym na zadanie pn.:

**Budowa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Grota Roweckiego nad torami PKP
oraz przebudowa wiaduktu w ciągu ul. G. Roweckiego nad torami PKP w Tychach**

sprawa nr 30/DZP/20

Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 9.665.733,00 zł brutto, w tym:
- Budowa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Grota Roweckiego nad torami PKP – 1.502.400,00 zł brutto
- Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. G. Roweckiego nad torami PKP – 8.163.333,00 zł brutto

Nr oferty	Wykonawca	Cena netto	Cena brutto	Okres rękojmi	Termin realizacji	Warunki płatności
1	Konsorcjum firm: Lider: PBW Inżynieria Jacek Garbacz 53-512 Wrocław, ul. Pochyła 23 lok. 4D Partner: DROMOSTTOR POLSKA Sp. z o.o. Sp. k. 59-600 Lwówek Śląski, Mojesz 31B	8.309.332,38 w tym: kładka: 1.461.804,93 wiadukt: 6.847.527,45	10.220.478,83 w tym: kładka: 1.798.020,06 wiadukt: 8.422.458,76	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo-rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
2	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANINEX Sp. z o.o. 42-504 Będzin, ul. Energetyczna 10	9.636.832,06 w tym: kładka: 1.649.421,98 wiadukt: 7.987.410,08	11.853.303,44 w tym: kładka: 2.028.789,04 wiadukt: 9.824.514,40	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo-rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
3	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. 45-920 Opole, ul. Jagiełły 39	8.487.181,45 w tym: kładka: 1.722.994,96 wiadukt: 6.764.186,49	10.439.233,18 w tym: kładka: 2.119.283,80 wiadukt: 8.319.949,38	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo-rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ

4	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „IMB-Podbeskidzie” Sp. z o.o. 43-430 Skoczów, ul. Górny Bór 31a	7.107.838,19 w tym: kładka: 1.473.795,64 wiadukt: 5.634.042,55	8.742.640,97 w tym: kładka: 1.812.768,64 wiadukt: 6.929.872,34	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
5	TORPOL S.A. 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G	10.296.500,00 w tym: kładka: 2.005.729,16 wiadukt: 8.290.770,84	12.664.695,00 w tym: kładka: 2.467.046,87 wiadukt: 10.197.648,13	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
6	Nowak-Mosty Sp. z o.o. 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Srokowskiego 27	8.614.497,16 w tym: kładka: 1.639.518,99 wiadukt: 6.974.978,17	10.595.831,51 w tym: kładka: 2.016.608,36 wiadukt: 8.579.223,15	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
7	Mostostal Kielce S.A. 25-116 Kielce, ul. Księdza Piotra Ściegiennego 280	6.991.621,48 w tym: kładka: 1.684.614,40 wiadukt: 5.307.007,08	8.599.694,42 w tym: kładka: 2.072.075,71 wiadukt: 6.527.618,71	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
8	PRIMOST POŁUDNIE Sp. z o.o. 42-504 Będzin, ul. Odkrywkowa 91	7.721.168,44 w tym: kładka: 1.466.748,35 wiadukt: 6.254.420,09	9.497.037,18 w tym: kładka: 1.804.100,47 wiadukt: 7.692.936,71	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od	zgodnie z SIWZ

					dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	
9	FBSerwis S.A. 01-204 Warszawa, ul. Siedmiogrodzka 9	8.028.148,58 w tym: kładka: 1.662.141,60 wiadukt: 6.366.006,98	9.874.622,75 w tym: kładka: 2.044.434,17 wiadukt: 7.830.188,59	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
10	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Wysowa Sp. z o.o. Sp. k. 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. Przyszłość 87	10.312.348,57 w tym: kładka: 1.774.460,86 wiadukt: 5.895.962,08	12.684.188,74 w tym: kładka: 2.182.586,86 wiadukt: 7.252.033,36	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
11	EUROVIA POLSKA S.A. 55-040 Kobierzyce, Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5	7.955.260,81 w tym: kładka: 1.633.365,19 wiadukt: 6.321.895,62	9.784.970,80 w tym: kładka: 2.009.039,19 wiadukt: 7.775.931,61	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
12	Berger Bau Polska Sp. z o.o. 54-517 Wrocław, ul. Szczecińska 11	8.111.546,10 w tym: kładka: 1.642.971,22 wiadukt: 6.468.574,88	9.977.201,70 w tym: kładka: 2.020.854,60 wiadukt: 7.956.347,10	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy – do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	zgodnie z SIWZ
13	STRABAG Sp. z o.o. 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10	8.493.231,53 w tym: kładka: 1.533.341,43	10.446.674,78 w tym: kładka: 1.886.009,96	10 lat licząc od daty odbioru końcowego inwestycji	od dnia podpisania umowy do dnia 30.06.2022 roku, w tym: a) kładka pieszo–rowerowa: od dnia podpisania umowy –	zgodnie z SIWZ

		wiadukt: 6.959.890,09	wiadukt: 8.560.664,82		do dnia 15.12.2021 r. b) przebudowa wiaduktu: od dnia podpisania umowy – do dnia 30.06.2022 r.	
--	--	--------------------------	--------------------------	--	---	--

Tychy, dn. 16.11.2020 r.