



Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl



ITS Tychy

RAPORT Z PRZEBIEGU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W SPRAWIE WDROŻENIA INTELIGENTNEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA I STEROWANIA RUCHEM W TYCHACH

W Tychach planowane jest wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ang. ITS - Intelligent Transportation Systems), który usprawni komunikację w mieście, poprawi bezpieczeństwo, a także możliwość bezpośredniego sterowania ruchem. Aby zwiększyć udział partnerów i społeczności lokalnych w planowaniu projektu Systemu ITS, a także, by poznać opinię mieszkańców zapadła decyzja o uruchomieniu konsultacji społecznych.

CELE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH:

- włączenie mieszkańców, partnerów gospodarczych i społecznych oraz innych podmiotów w proces przygotowywania przedsięwzięcia.
- umożliwienie wyrażenia przez mieszkańców, partnerów gospodarczych i społecznych oraz inne podmioty opinii w sprawie koncepcji projektu.
- przekazanie informacji i pozyskanie społecznej akceptacji dla planowanych rozwiązań z zakresu wdrożenia Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach.
- osiągnięcie wyższej efektywności i trafności decyzji dotyczących wdrożenia projektu.

PODSTAWA PRAWNA KONSULTACJI:

Konsultacje społeczne nad planowaniem projektu systemu ITS przeprowadzono na podstawie:

- art. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17.12.2013r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.
- Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 240/2014 z dnia 7 stycznia 2014r. w sprawie europejskiego kodeksu postępowania w zakresie partnerstwa w ramach europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych.
- Rozporządzenia (WE) nr 1367/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006r. w sprawie zastosowania postanowień Konwencji z Aarhus o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska do instytucji i organów Wspólnoty.
- Art. 4 ust. 6 Europejskiej Karty Samorządu Terytorialnego, sporządzonej w Strasbourgu dnia 15 października 1985 r., ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polskę w dniu 01 marca 1994r. (Dz.U. z 1994 r. nr 124 poz. 607).
- Art. 6 i art. 19a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. 2014 poz. 1649 z późn. zm.).

- Zasad realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce – dokument MRR z lipca 2013r.,
- Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady partnerstwa na lata 2014-2020 z dnia 31 marca 2015r.

URUCHOMIENIE KONSULTACJI:

Konsultacje społeczne w planowaniu systemu ITS **rozpoczęły się 25 stycznia 2016 i trwały do 12 lutego 2016**. Zostały uruchomione poprzez jednoczesne zamieszczenie ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach, na stronie internetowej jednostki oraz w jej siedzibie (w miejscu przeznaczonym na zamieszczanie ogłoszeń), a także na stronie BIP Urzędu Miasta Tychy.

WYŁOŻENIE PROJEKTU:

Wszystkie niezbędne informacje o systemie ITS Tychy zostały opublikowane na specjalnie stworzonej w tym celu stronie internetowej its.mzuim.tychy.pl. Z materiałami zapoznać się można było również w siedzibie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w godzinach urzędowania jednostki.

Dodatkowo 28 stycznia i 4 lutego br. w godzinach od 9:00 do 16:00, odbyły się dwa spotkania z koordynatorem projektu, Arkadiuszem Pastuszką – w pierwszym uczestniczyły 3 osoby, w drugim 6 osób.

Z kolei 10 lutego 2016, na zaproszenie Okręgowej Izby Przemysłowo Handlowej odbyło się spotkanie w całości poświęcone kwestiom realizacji i wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportu w Tychach (w roli prelegenta – koordynator projektu). W spotkaniu uczestniczyło blisko 40 zaproszonych gości, w tym były prezydent Katowic, Piotr Uszok, Zastępca Prezydenta Miasta Tychy ds. Gospodarki Przestrzennej Igor Śmietański, dyrektorzy i prezesi spółek komunalnych, przedstawiciele izb gospodarczych województwa śląskiego, licznie zgromadzeni przedsiębiorcy i członkowie Izby.

KAMPANIA PROMOCYJNA W MEDIACH:

Konsultacjom towarzyszyła szeroka kampania promocyjna. Oficjalny komunikat pojawił się na stronach: <http://mzuim.tychy.pl>, <http://umtychy.pl>, <http://its.mzuim.tychy.pl> i profilu facebookowym Urzędu Miasta Tychy.

W trzech lokalnych tygodnikach zamieszczone zostały płatne artykuły informujące o konsultacjach.

- Twoje Tychy – publikacja 26 stycznia 2016
- Górnośląski Tygodnik Regionalny Echo – publikacja: 27 stycznia 2016
- Dziennik Zachodni dodatek Tychy nasze miasto – publikacja: 29 stycznia 2016

Kampania odbiła się dużym echem w pozostałych mediach. Darmowy komunikat został wysłany do stacji radiowych (emisja wywiadów w Radiu Express i Radiu eM) oraz do portali internetowych (publikacja między innymi za pośrednictwem Państwowej Agencji Prasowej m.in. na stronach Onet.pl, gazetakatowice.pl, przeglad-its.pl).

Pomimo zakończenia konsultacji dziennikarze w dalszym ciągu interesują się tematem. Artykuły podsumowujące opublikowane zostały w tygodniku Twoje Tychy (16.02) oraz Górnośląskim Tygodniku Regionalnym Echo (24.02.).

Ponadto na potrzeby spotkania w Okręgowej Izbie Przemysłowo-Handlowej sporządzono i wydrukowano 50 broszur informacyjnych.

ZEBRANE OPINIE I REKOMENDACJE MIESZKAŃCÓW:

W czasie trwania konsultacji przyjmowane były uwagi i opinie dotyczące projektu. Można je było zgłaszać bezpośrednio w siedzibie MZUIM w Tychach przy ul. Budowlanych 59 (II piętro), drogą korespondencji tradycyjnej i elektronicznej (its.sekretariat@mzuim.tychy.pl), lub za pomocą formularza kontaktowego dostępnego na stronie its.mzuim.tychy.pl. Zebrane uwagi i opinie zostały poddane ocenie przez powołany do tego celu zespół.

Łącznie wpłynęło 35 wniosków, z czego:

- 11 wniosków to **rekomendacje pozytywnie opiniujące projekt** i nie wymagają udzielenia odpowiedzi.
- 1 wniosek dotyczył **sposobu przebiegu konsultacji** (odpowiedź została udzielona 27.01.2016).
- 23 wnioski złożone w ramach prowadzonych konsultacji społecznych **wymagały udzielenia odpowiedzi**. Wśród nich przeszło połowa wniosków odnosi się pozytywnie do planowanego projektu ITS wnosząc jedynie drobne uwagi/pytania.

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że projekt ITS Tychy zyskał przychylną opinię Polskiego Klubu Ekologicznego – Koło w Tychach, Stowarzyszenia Sportowego NOL-TYCHY oraz prezesa Tyskiego Forum Organizacji Pozarządowych.

INFORMACJA O SPOSOBIE USTOSUNKOWANIA SIĘ PREZYDENTA MIASTA TYCHY DO ZEBRANYCH OPINII:

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 25.01.2016 - DROGA MAILOWA

Chciałbym złożyć uwagi do trzech skrzyżowań w naszym mieście, które wymagają poprawy bezpieczeństwa:

KATOWICKA-ZWIERZYŃIECKA - kto bywa w tym rejonie wie, jaki problem mają osoby próbujące wyjechać ze Zwierzyńskiej w lewo (w stronę centrum). W szczycie trzeba być sprytnym, żeby stamtąd wyjechać. Trochę dziwne, że miasto nie wymusiło korzystniejszego rozwiązania na Biedronce, która się tam wybudowała w zeszłym roku. Zwłaszcza, że są tam (na Katowickiej) światła. Niestety czerwone zapala się tylko wtedy, gdy chce przejść pieszy - wówczas jest to wybawienie dla chcących wyjechać ze Zwierzyńskiej.

Skrzyżowanie CZARNECKIEGO-BIELSKA-CYGANERII - to również skrzyżowanie, które do bezpiecznych nie należy. Zdarza się, iż na środku Bielskiej (na wysokości pasa zieleni) stoją po trzy pojazdy, oczywiście każdy z innym zamiarem, a wówczas niewiele trzeba, by doszło do kolizji. W przeszłości niejednokrotnie dochodziło tam do wypadków - w tym do potrażeń pieszych.

Skrzyżowanie ulic HLONDA – BOCHEŃSKIEGO – BOCZNA to kolejne skrzyżowanie, gdzie co jakiś czas dochodzi do niebezpiecznych sytuacji. Często mają tu również miejsce kolizje i wypadki. Może warto by się zastanowić nad poprawieniem bezpieczeństwa w tym miejscu? Tu w przeciwieństwie do ulicy Towarowej mogłyby wystarczyć kosmetyczne zmiany.

ODPOWIEDŹ

Wniosek w części dotyczącej dwóch skrzyżowań: ul. Katowickiej z ul. Zwierzyniecką oraz ulic Czarneckiego-Bielskiej-Cyganerii uznano za bezzasadny. W ramach systemu ITS Tychy przewidziano prace we wskazanych lokalizacjach:

- Katowicka-Zwierzyniecka – przebudowa sygnalizacji świetlnej zgodnie z załączoną koncepcją:
http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/11_KS.pdf
- Czarneckiego-Bielskiej-Cyganerii – budowa sygnalizacji wraz z przebudową skrzyżowania zgodnie z koncepcją drogową:

http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/14_KS.pdf
http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/tab1_8.pdf

Z kolei na skrzyżowaniu ulic Bocheńskiego, Bocznej i Hłonda planuje się zabudowę ronda, co znacznie poprawi bezpieczeństwo. Rondo będzie stanowiło element uspokojenia ruchu integralnie wpisany w krajobraz najstarszej części naszego miasta.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy i Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 26.01.2016 - DROGA MAILOWA

Na wstępie zaznaczę, że bardzo podoba mi się cała koncepcja ITS. Szczerze przyznam jednak, że skupiłam się głównie na skrzyżowaniach, które mijam najczęściej, a które moim zdaniem są bardzo niebezpieczne. Jednym z takich skrzyżowań jest skrzyżowanie ulic Sikorskiego - Żółkiewskiego - Zacisze. W godzinach szczytu dla Strefy Ekonomicznej włączenie się do ruchu od strony oś. Z i Z1 jest bardzo trudne. Bardzo często dochodzi na nim do niebezpiecznych manewrów. Nauczona przykrymi doświadczeniami z tym skrzyżowaniem zaczęłam je omijać i próbować włączenia się do ruchu na innych skrzyżowaniach. Niestety wąski pas pomiędzy pasami ruchu nie ułatwia włączenia się na przeciwny pas ruchu, a wręcz bardzo często jest przyczyną bardzo niebezpiecznych sytuacji na tym skrzyżowaniu. Samochody, które próbują przejechać na drugi pas ruchu zatrzymując się na pasie pomiędzy jezdniami, stwarzają zagrożenie, gdyż część ich samochodu wystaje pozostając na pasie ruchu. Inni uczestnicy ruchu jadący tym pasem, aby uniknąć zderzenia z tym wystającym samochodem, zmuszeni są nagle wjechać na sąsiedni pas. Dla rodziców podróżujących z dziećmi to skrzyżowanie jest prawdziwym utrapieniem i nie jestem w tym stwierdzeniu odosobniona. W związku z powyższym zwracam się z ogromną prośbą o rozważenie przebudowania tego skrzyżowania na rondo. W naszym mieście rondo w znaczący sposób przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa na drogach i uważam że sprawdziłoby się również w tym miejscu. Mam nadzieję, że moja prośba zostanie potraktowana jako głos w dyskusji w tej sprawie.

ODPOWIEDŹ

Wdrożenie systemu ITS Tychy planuje się dla poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu znacznie ułatwi bezpieczne wykonanie relacji lewoskrętnych z ul. Sikorskiego oraz włączenie się wlotów podporządkowanych zapewniających odpowiednią rezerwę przepustowości. Wymusi ono również spowolnienie pojazdów poruszających się w ciągu ul. Sikorskiego. Zabudowa powyższego jest również rozwiązaniem tańszym niż zabudowa ronda.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 28.01.2016 SPOTKANIE Z KOORDYNATOREM, FORMULARZ

Bardzo profesjonalnie przygotowana strona internetowa, która zawiera kompletne informacje o projekcie. Należy dołożyć bardzo dużo starań, żeby w mieście Tychy był pozytywny odbiór projektu. Konieczny jest pozytywny PR w prasie. W mieście nie powinno być uruchomione mandatowanie dotyczące odcinkowego pomiaru prędkości.

ODPOWIEDŹ

Koncepcja struktury strony its.mzuim.tychy.pl jest wynikiem pracy interdyscyplinarnego zespołu złożonego z pracowników wielu branż w tym fachowców w dziedzinie komunikacji społecznej. Ten sam zespół pracować będzie także nad osiągnięciem pozytywnego wizerunku projektu w przyszłości. Została już przeprowadzona wstępna analiza zagrożeń PR, gdzie m.in. wskazano, że trzeba zwrócić szczególną uwagę na czytelność przekazywanych informacji, tak by kierowcy zdawali sobie sprawę, że system ITS zminimalizuje problemy komunikacyjne, a nie całkowicie je zlikwiduje. Z punktu odbioru zewnętrznego istotne jest również, by dokładnie rozważyć kwestię mandatowania dotyczącą odcinkowego pomiaru prędkości.

W Tychach podsystem odcinkowego pomiaru prędkości może mieć dwa zastosowania. Na jednych odcinkach pomiar będzie służył jedynie do celów statystycznych. W przypadku stwierdzenia zwiększonej liczby przypadków przekraczania dopuszczalnej prędkości, pozyskane tą drogą dane będą stanowiły podstawę, by zawnieść do Policji o okresowe kontrole. Ważny jest zwłaszcza aspekt psychologiczny i pedagogiczny takiego pomiaru. Drugi rodzaj pomiaru średniej prędkości ma zostać przygotowany do automatycznego mandatowania kierowców przekraczających dopuszczalną prędkość na danym odcinku.

W naszym przypadku na ul. Turyńskiej – zgodnie z poniższym linkiem:
http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/Zal_8-1_Zestawienie_odcinkow_APP_w_ITS_18012016.pdf

Ponadto zastosowany zostanie podsystem umożliwiający wykrywanie pojazdów, które wjeżdżają za sygnalizator przy nadawaniu sygnału zakazu.

Zastosowane rozwiązania, poprzez wykrywanie kierowców ewidentnie łamiących prawo drogowe, pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu, a w szczególności zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadku drogowego. Podsystemy stanowią dodatkową ochronę dla pieszych użytkowników ruchu.

Aktualnie złożono wnioski do Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego celem objęcia nadzorem podsystemu odcinkowego pomiaru prędkości (na ul. Turyńskiej) oraz podsystemu rejestracji przejazdu na czerwonym świetle (w trzech lokalizacjach). Czekamy na rozstrzygnięcie tej sprawy.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 01.02.2016 – DROGA MAILOWA

Nazwy firm i produktów wskazanych w materiale zostały zanimizowane. Treści reklamowe.

1. Ad p. 8 w rozdziale „Strukturę części informatycznej ITS będą stanowiły” – można rozważyć zastosowanie pętli wirtualnych.
2. Podsystem automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych

- Nie jest celowe rozpoznawanie marki i modelu pojazdu, gdyż takie rozpoznanie w nocy jest niemożliwe. Dane statystyczne nie będą kompletne. Rozpoznawanie kategorii pojazdu szczególnie w nocy też będzie utrudnione.
- Weryfikacja zgodności kursu pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne z zatwierdzoną trasą może odbywać się poprzez rozpoznanie numerów tablic rejestracyjnych podobnie jak wykrywanie pojazdów z czarnej listy.
- 3. Podsystem odcinkowego pomiaru prędkości.
 - Z dniem 1-01-2016 straże miejskie utraciły prawo wystawiania mandatów za wykroczenia drogowe i przygotowanie do automatycznego wystawiania mandatów jest bezprzedmiotowe. Pomiar prędkości na odcinku drogi może służyć jedynie do informowania kierowców by zwolnili.
- 4. Podsystem rejestracji przejazdu na czerwonym świetle
 - Uwaga jak w punkcie 3. a.
 - Podsystem będzie służył do dostarczania danych statystycznych.

(Nazwa firmy) zainstalował takie rozwiązanie na jednym ze skrzyżowań w Warszawie. Przez to skrzyżowanie przejeżdża ok. 1000 pojazdów na godzinę. Dziennie wykrywano ponad 200 wykroczeń. Na polecenie pani prezydent wspólnie ze Strażą Miejską musieliśmy zdemontować instalację.

ODPOWIEDŹ

Ad. 1 Zgodnie z powszechną wiedzą pętle indukcyjne są w stanie dostarczyć najbardziej wiarygodne dane n/t podstawowych parametrów ruchu takich jak: natężenie, struktura kierunkowa oraz prędkość pojazdów na wlocie w każdych warunkach pogodowych. Jednak w celu: ograniczenia zakresu remontu nawierzchni na wlotach, wydłużenia i zwiększenia możliwości zmian w lokalizacji obszarów detekcji (zwłaszcza na potrzeby nocnej pracy izolowanej w trybie Allred), możliwości podglądu warunków ruchowych na wlotach, zakłada się, że system detekcji pojazdów na wlotach zostanie rozbudowany o kamery wideo detekcji.

Taki zestaw detekcji sprawia że staje się ona bardziej elastyczna i umożliwi w trakcie eksploatacji systemu łatwość jego modyfikacji i dostosowania do przyszłych zachowań kierowców.

Ad. 2. a) W godzinach nocnych rozpoznawanie marki i modelu pojazdu będzie zdecydowanie utrudnione, jednocześnie nie oznacza to, że nie jest ono celowe. W celu poszukiwania pojazdów, w procesie obserwacji i dochodzenia do przyczyn zdarzeń, analizy trasy przejazdu pojazdów, marka i model pojazdu zwłaszcza w przypadku niekompletnej informacji z odczytu numeru rejestracyjnego zdecydowanie poprawi zidentyfikowanie pojazdu, a przez to poprawi statystykę rozpoznawania. Podobnego zdania są Policja i ITD dla których posiadanie tej informacji ułatwia pracę dochodzeniową. Ponadto okres nocny przez większą część roku nie jest w przewadze.

Ad. 2. b) Weryfikacja kursów pojazdów z ładunkami niebezpiecznymi tylko na podstawie nr rejestracyjnych ma sens tylko wobec pojazdów, które zgłosiły swój przejazd. W ramach systemu ITS zakłada się stworzenie systemu wykrywającego wszystkie pojazdy oznakowane tablicą ADR wjeżdżające w wybrany obszar, a tym samym w celu jego ochrony poprzez wykrywanie kursów nie zgłoszonych, czego nie udało by się zrealizować tylko na podstawie nr rejestracyjnego pojazdu.

Ad. 3, 4. Zmiany przepisów Prawa zostały uwzględnione w procesie przygotowywania dokumentacji systemu ITS. W Tychach podsystem odcinkowego pomiaru prędkości może mieć dwa zastosowania. Na jednych odcinkach pomiar będzie służył jedynie do celów statystycznych. W przypadku stwierdzenia zwiększonej liczby przypadków przekraczania dopuszczalnej prędkości, pozyskane tą drogą dane będą stanowiły podstawę, by zawnioskować do Policji o okresowe kontrole. Ważny jest zwłaszcza aspekt psychologiczny i pedagogiczny takiego pomiaru. Drugi rodzaj pomiaru średniej prędkości

ma zostać przygotowany do automatycznego mandatowania kierowców przekraczających dopuszczalną prędkość na danym odcinku.

W naszym przypadku na ul. Turyńskiej – zgodnie z poniższym linkiem:

http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/Zal_8-1_Zestawienie_odcinkow_APP_w_ITS_18012016.pdf

Ponadto zastosowany zostanie podsystem umożliwiający wykrywanie pojazdów, które wjeżdżają za sygnalizator przy nadawaniu sygnału zakazu.

Zastosowane rozwiązania, poprzez wykrywanie kierowców ewidentnie łamiących prawo drogowe, pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu, a w szczególności zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadku drogowego. Podsystemy stanowią dodatkową ochronę dla pieszych użytkowników ruchu.

Aktualnie złożono wnioski do Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego celem objęcia nadzorem podsystemu odcinkowego pomiaru prędkości (na ul. Turyńskiej) oraz podsystemu rejestracji przejazdu na czerwonym świetle (w trzech lokalizacjach). Czekamy na rozstrzygnięcie tej sprawy.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 02.02.2016 – DROGA MAILOWA

Jaki jest szacunkowy koszt całego systemu ITS oraz poszczególnych Podsystemów wchodzących w jego skład?

System ITS ma umożliwiać wprowadzenie priorytetu dla pojazdów transportu publicznego na wybranych skrzyżowaniach. Realizacja takiego priorytetu powinna polegać przede wszystkim na wydzieleniu dedykowanych pasów ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej (w przypadku autobusów/trolejbusów są to tzw. bus-pasy). Włączanie zielonego światła w momencie dojazdu do skrzyżowania autobusu jedynie usprawnia funkcjonowanie priorytetu, jednak odniesie niewielki skutek gdy liczba bus-pasów jest znikoma (jak obecnie w Tychach). Stąd pytanie: na których odcinkach dróg pojawiają się nowe bus-pasy?

Proszę o podanie łącznego szacunkowego kosztu przebudowy układu drogowego dla poniższych pozycji:

- Odcinki drogi objęte sygnalizacją świetlną wzbudzone na przejściach dla pieszych
- Odcinki drogowe/skrzyżowania wraz sygnalizacją świetlną ostrzegawczą na przejściach dla pieszych z systemem monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego.

ODPOWIEDŹ

Temat bus-pasów poruszany był wielokrotnie w trakcie omawiania tematu Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach. W ramach wprowadzonego systemu ITS założono priorytetowanie komunikacji zbiorowej poprzez realizację programu pracy sygnalizacji świetlnej w taki sposób, aby straty czasu dla komunikacji zbiorowej były minimalne. Układ komunikacyjny w mieście niestety nie jest przystosowany do wprowadzenia bus-pasów. Ich zastosowanie przy obecnym natężeniu ruchu pojazdów, wiązałoby się z koniecznością rozbudowy układu drogowego. Ze względu na istniejącą infrastrukturę w wielu miejscach jest to fizycznie niemożliwe, a w innych wiąże się z koniecznością pozyskania gruntów prywatnych. Liczne ronda również nie pozwalają na nawiązanie bus-pasów przed i za skrzyżowaniem. Priorytetowanie dla komunikacji zbiorowej w rejonie rond rozwiązano wprowadzając oznakowanie grzecznościowe („Przepuść bus”), które w założeniach ułatwiło włączanie się w najbardziej obciążone pasy ruchu pojazdom komunikacji publicznej, co w znaczący sposób skróciło czas przejazdu w godzinach szczytu przy zachowaniu bezpieczeństwa.

Przybliżony koszt całej inwestycji wynosi 84 mln zł brutto, z czego około 26 mln zł brutto będzie stanowić koszt przebudowy skrzyżowań. Szacunkowe koszty poszczególnych systemów kształtują się następująco:

SYSTEM ITS/CSR	PODSYSTEM/CSR	Szacunkowe koszty [mln zł]
Centrum Sterowania Ruchem (CSR)	Adaptacja pomieszczeń na Stadionie Miejskim wraz z system BMS etc.	2,0
	Infrastruktura IT (serwerownia, systemy operacyjne, sala operatorska wyposażona w ścianę wizyjną w sali operatorskiej, UPS etc.	8,7
	Sieć światłowodowa dzierżawiona – Umowa IRU	5,0
System sterowania i monitorowania ruchu drogowego, w którego zakres wchodzi:	Podsystem obszarowego sterowania ruchem drogowym w tym:	
	• budowa, przebudowa sygnalizacji świetlnych (S) w ramach ITS Tychy	9,7
	• sygnalizacje świetlne wzbudzone na przejściach dla pieszych (P)	0,4
	• sygnalizacje świetlne ostrzegawcze na przejściach dla pieszych z systemem monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego (Q&M)	0,5
	• sygnalizacje świetlne rozbudowane w minimalnym zakresie z uwagi na przebudowę ul. Oświęcimskiej (o system monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego) (P oraz S)	0,2
	• oprogramowanie do obszarowego sterowania	1,0
	Podsystem oznakowania o zmiennej treści (VMS)	7,8
	Podsystem osłony meteorologicznej oraz monitorowania zanieczyszczeń środowiska i pomiaru hałasu	1,8
	Podsystem ważenia pojazdów w ruchu (WIM)	8,3
	Podsystem dynamicznych tablic parkingowych i pomiaru napełnienia na parkingach,	1,7
	Podsystem automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR),	1,5
	Podsystem detekcji Bluetooth,	0,2
	Podsystem odcinkowego pomiaru prędkości,	0,8
	Podsystem rejestracji przejazdu na czerwonym świetle,	0,5
	Podsystem sterowania oświetleniem ulicznym w zakresie oprogramowania . Uwaga. Koszty związane z przebudową , rozbudową oświetlenia, doświetlenie tarczy skrzyżowania , dojeżdża i przejścia pieszego, przejazdu rowerowego są zawarte w części drogowej przebudowy skrzyżowania.	0,2
System zarządzania komunikacją zbiorową, w którego zakres wchodzi:	Podsystem tablic informacji przystankowej	0,1
	Podsystem pomiaru napełniania komunikacji zbiorowej,	1,0
	Podsystem lokalizacji pojazdów komunikacji zbiorowej,	2,3
	Podsystem alarmowy	0,3
System informacji medialnej, w którego zakres wchodzi:	Ogólnodostępna platforma informacyjna,	0,1
	Podsystem komunikatów o warunkach ruchu,	0,1
	Podsystem planowania podróży,	0,1
System wideo monitoringu, w którego zakres wchodzi:	Podsystem rejestracji obrazu,	1,0
	Podsystem wykrywania zdarzeń drogowych.	0,2

Dokumentację projektową budowlano-wykonawczą dla poszczególnych podsystemów ITS Tychy	1,0
Oprogramowanie integrujące	0,5
Inne (promocja, koszty PFU w tym projekty budowlano-wykonawcze CSR, analizy i pomiary ruchu).	1,0
RAZEM	58,0
CZEŚĆ DROGOWA – PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ	Szacunkowe koszty [mln zł]
27 skrzyżowań do przebudowy/rozbudowy z sygnalizacją świetlną (S)	23,3
7 odcinków drogowych wraz sygnalizacją świetlną ostrzegawczą na przejściach dla pieszych z systemem monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego (Q&M)	0,4
4 odcinki drogi objęte sygnalizacją świetlną wzbudzaną na przejściach dla pieszych (P)	0,2
3 odcinki drogi objęte sygnalizacją świetlną rozbudowane w minimalnym zakresie z uwagi na przebudowę ul. Oświęcimskiej (o system monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego) (P oraz S)	0,1
12 odcinków drogi/skrzyżowania objętych remontem nawierzchni w ramach doposażenia/modernizacji sygnalizacji świetlnej	2,0
RAZEM	26,0
CAŁKOWITY KOSZT INWESTYCJI	84,0

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy oraz Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach oraz Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 03.02.2016 – DROGA MAIŁOWA

ITS - to kolejny ważny krok w poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Tychach, bo jednokierunkowe jezdnie to zaczyna być za mało dla ruchu coraz większej ilości pojazdów. Wg mojej oceny kolejność działań wdrożenia systemu ITS powinna rozpocząć się od przebudowy skrzyżowań. Zgłaszam przebudowę skrzyżowania ul. Burschego z ulicami Andersa i Hlonda. Aby pozostałe skrzyżowania ulicy Burschego, od ul. Mikołowskiej do ul. Budowlanych, również mogły być poprawione koniecznym jest poszerzenie ulicy Burschego o jeden pas ruchu, a gdzie można bez problemu np. od skrzyżowania z ul. Damrota do ul. Andersa, o dwa pasy ruchu. Jako korzystający codziennie z przejazdu ulicą Burschego mogę projektantowi tej przebudowy ulicy i skrzyżowań zgłosić wiele uwag i spostrzeżeń. To skrzyżowanie ul. Burschego z ul. Andersa i Hlonda jest najgorszym w Tychach dla kierowców komunikacji miejskiej i najbardziej zaniedbanym w Tychach.

ODPOWIEDŹ

W projekcie ITS Tychy uwzględniono przebudowę skrzyżowania ul. Burschego-Andersa-Hlonda wraz z wydzieleniem relacji lewoskrętnej na głównym ciągu (kierunek z ul. Burschego na Andersa), zgodnie z załączoną koncepcją:

http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/tab1_10.pdf

Istotnym jest jednak, że w ramach ITS Tychy dofinansowane są głównie systemy telematyczne i informatyczne w tym przebudowy sygnalizacji świetlnej i innych urządzeń planowanej architektury ITS Tychy. Z kolei przebudowy skrzyżowań (część drogowa) mają mieć charakter uzupełniający projekt i w mniejszym stopniu podlegają dofinansowaniu. Większość tych kosztów pokrywa miasto (środki niekwalifikowane), bowiem jest to element pozwalający w znacznym stopniu usprawnić funkcjonalność systemu ITS Tychy, jak również poprawić funkcjonowanie komunikacji zbiorowej i zwiększyć atrakcyjność transportu publicznego. Niemniej jednak będziemy czynić starania, by w przyszłości w ramach innych projektów i dofinansowań

uwzględnić przebudowę ul. Burschego wraz z przebudową (poszerzeniem) obiektu mostowego nad Potokiem Tyskim, dowiązując się do planowanego nowego przekroju drogi.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach oraz Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 09.02.2016 – DROGA MAILOWA

W imieniu mieszkańców Osiedla Ogrodnik w Tychach zgłaszamy wniosek o włączenie skrzyżowań przy ulicy Cielmickiej i Towarowej do planowanej inwestycji systemu sterowania i monitorowania ruchem drogowym w naszym mieście.

Od kilku lat staramy się zainteresować władze miasta tym, jak bardzo niebezpieczne jest wspomniane skrzyżowanie. Obecnie przypominamy się w sytuacji niedawnej, głośniejszej na całą Polskę, tragicznej w skutkach, śmierci dwójki małych dzieci. Wydarzenie miało miejsce na oświetlonym i oznakowanym przejściu dla pieszych. Właśnie na ulicy Towarowej. Kilometr dalej jest skrzyżowanie, które wnioskujemy o włączenie do programu ITS Tychy.

Za zgłoszeniem tego skrzyżowania do projektu przemawia choćby fakt, iż zostało ono wymienione w raporcie bezpieczeństwa ruchu drogowego miasta jako niebezpieczne. Jest to droga w strefie ekonomicznej, gdzie pracuje kilka tysięcy ludzi. Nasilenie tego ruchu jest szczególnie duże na przełomach zmian roboczych w zakładach pracy. Wyjątkowo niebezpieczne jest skrzyżowanie ulic Cielmickiej i Towarowej. W sąsiedztwie tego skrzyżowania jest osiedle mieszkaniowe Ogrodnik, w którym mieszkańcy żyją w przekonaniu, że nikt nie dba o ich bezpieczeństwo.

Chcemy dodać i uzmysłowić decydentom w mieście, że ruch na tej ulicy wzmoże się jeszcze bardziej gdy GM Motors (dawniej ISUZU) zakończy prace remontowe w swoim zakładzie i ponownie uruchomi produkcję w swoim zakładzie (na trzy zmiany). W tym miejscu stosownym jest przypomnieć także, iż rozpoczęła się kolejna budowa w naszym sąsiedztwie – Centrum Handlowe Gemini. Kolejne miejsce, które będzie generować wzmożony ruch. Nasze osiedle, na którym wielu z nas mieszka od kilkudziesięciu lat stoi obecnie w samym centrum Strefy. Jest otoczone zakładami, z których miasto otrzymuje ogromne wpływy. Jako mieszkańcy miasta powinniśmy oczekiwać czegoś w zamian za te utrudnienia. Postulujemy więc, by uznać to skrzyżowanie zasadnym do objęcia planowaną inwestycją ITS.

Tragiczne wydarzenie, jakie miało miejsce w grudniu 2015 na ulicy Towarowej mobilizuje nas, jako Radę Osiedla, do tego, by z większą determinacją przypominać i upominać się o takie rozwiązania, które wzmocnią nasze poczucie bezpieczeństwa w tym ruchliwym miejscu. Działamy w imieniu i dla dobra mieszkańców osiedla oraz wszystkich użytkowników, którzy korzystają z wymienionych dróg. Od kilku lat bezskutecznie wnioskujemy o budowę ronda na w/w skrzyżowaniu. Teraz nadarza się okazja by nasze starania o rondo połączyć z tym nowoczesnym i innowacyjnym planem, jaki ma być realizowany w naszym mieście.

Skoro dawno temu zapadły decyzje, by rozbudowywać te tereny pod inwestycje, to pora teraz, by mocno myśleć o rozwiązaniach bezpieczeństwa ruchu i transportu w takich miejscach. To pora, by zacząć dostrzegać ten fakt i nie utrudniać lecz ułatwiać mieszkańcom tych terenów życie w tych warunkach.

Mamy nadzieję, iż uznają Państwo za stosowne przyjęcie naszego wniosku i pozytywnie zaopiniują nasze skrzyżowanie do realizacji w projekcie ITS Tychy.

ODPOWIEDŹ

Przedmiotowa sprawa była wielokrotnie rozpatrywana przez Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy, który pozytywnie zaopiniował przebudowę skrzyżowania ulic Towarowej oraz Cielmickiej do postaci ronda (o czym została poinformowana Rada Osiedla Cielmice pismem z dnia 16.11.2015). Ponadto rozważano zabudowę sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu w ramach budowy systemu ITS. Z uwagi na skomplikowaną geometrię skrzyżowania i problemy z nią związane (głównie konieczność pozyskania gruntów – co jest czasochłonne i mogłoby uniemożliwić pozyskanie dofinansowania na wykonanie całości projektu) zrezygnowano z tego rozwiązania. Zdaniem Wydziału Komunikacji zabudowa przedmiotowej sygnalizacji wpłynęłaby negatywnie na płynność ruchu w ciągu ulicy Towarowej. Ze względu na rozległość skrzyżowania problem mogą stanowić znaczne straty czasu w programie pracy sygnalizacji świetlnej. Powyższe przekłada się na powstawanie zatorów drogowych szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego. Natomiast zabudowa ronda całkowicie likwiduje problem z ul. Cielmicką boczną, której wlot jest w stanie istniejącym zlokalizowany zbyt blisko tarczy skrzyżowania.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach i Wydział Komunikacji UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 09.02.2016 – KORESPONDENCJA TRADYCYJNA

Popieram wdrożenie systemu ITS. System w pierwszej kolejności powinien poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pieszych.

W drugiej kolejności system winien poprawić płynność ruchu ze szczególnym uwzględnieniem na ul. Mikołowskiej i ul. Oświęcimskiej.

W następnej kolejności system ma poprawić wygodę podróżujących środkami komunikacji publicznej.

Znaki kierunku i miejscowości winny być czytelne, aby nie budziły żadnych wątpliwości i prowadziły bezbłędnie kierujących do zamierzonego miejsca podróży, np. wzór niemiecki.

ODPOWIEDŹ

Jednym z głównych założeń Systemu ITS jest poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników w szczególności pieszych, rowerzystów, pasażerów komunikacji zbiorowej oraz kierowców pojazdów. W tym celu podsystem obszarowego sterowania ruchem drogowym wykorzystuje obszarowo skoordynowany, adaptacyjny system sterowania sygnalizacją świetlną. Zastosowane rozwiązania wyposażone są w technologicznie zaawansowane urządzenia pomiaru parametrów mikro i makroskopowych strumieni ruchu w obrębie skrzyżowań oraz najważniejszych ciągów komunikacyjnych miasta. Algorytmy systemu sterowania pozwalają reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwią prognozowanie stanów przekroczenia przepustowości. System dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu, umożliwia ograniczenie ilości zatrzymań pojazdów oraz dokonuje poprawy płynności ruchu w zdefiniowanych ciągach komunikacyjnych miasta. Dodatkowo zastosowane sterowniki i pętle indukcyjne oraz kamery stereoskopowe umożliwią automatyczną detekcję rowerów.

Jednocześnie informujemy, że znaki drogowe kierunkowe nie są objęte projektem ITS Tychy. W opracowaniu przewiduje się natomiast oznakowanie o zmiennej treści (tzw. VMS) informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 10.02.2016 – DROGA MAILOWA

Zaprezentowany przez Państwa projekt jest imponujący swym rozmachem. Wpisuje się w idee miasta inteligentnego, wykorzystuje nowe technologie, ale rodzi również wiele pytań i wątpliwości. W związku z tym, że właściwie każdy element systemu wymagałby szerokiego komentarza, na co nie pozwala ograniczony czas, chcę skoncentrować się na trzech podstawowych kwestiach budzących wątpliwości, a związanych ze skalą, efektywnością i kosztami całego systemu i zarazem projektu.

1. KWESTIA SKALI. Tychy są miastem dużym w skali Polski, ale nie bardzo dużym, ani tym bardziej metropolitalnym. W tym kontekście warto brać pod uwagę, że według prognoz demograficznych GUS Tychy będą liczyły coraz mniej mieszkańców - w roku 2030 – 107 tys. Tychy nie są też centrum administracyjnym województwa i zapewne nigdy nie będą. Nie są też miastem, które przyciąga setki tysięcy turystów (dla których np. informacje o parkingach rzeczywiście byłyby przydatne). Te czynniki powodują, że ruch samochodowy (nie licząc DK44 i DK1) ma charakter lokalny-miejski i obecny układ drogowy jest dosyć wydolny (piszę to jako jego użytkownik), co nie znaczy, że nie należy pracować nad jego poprawą. Pytanie tylko o skalę działań - czy jest sensowne i uzasadnione ekonomicznie tworzenie systemu złożonego m.in. z:
 - 12 stacji pogodowych, jak na miasto o stosunkowo niewielkiej powierzchni, wydaje się liczbą znacząco przesadzoną (przypomnę, że Tychy posiadają jedynie 82 km² powierzchni)
 - 20 znaków dynamicznej informacji parkingowej, które przydatne są głównie przyjezdnym w tym turystom, których aż tak wielu w Tychach nie ma. Miejsc parkingowych brakuje, ale w sumie zaparkowanie nie jest w mieście dużym problemem i znaki niewiele tu pomogą. Większym problemem wydaje się brak miejsc parkingowych na tyskich osiedlach, ale tu w wielu przypadkach trudno wygospodarować przestrzeń na ich powstanie. Z drugiej strony na parkingu wielopoziomowym przy dworcu kolejowym przeważnie około 300 miejsc jest pustych...
 - 68 różnego typu znaków elektronicznych o zmiennej treści (tak jak na wjeździe i wyjeździe z Tychów, czyli na DK 1 i DK 44 są one jeszcze uzasadnione tak w obrębie miasta moim zdaniem są niepotrzebne)
 - 86 kamer do odczytu tablic rejestracyjnych – skąd wynika taka ich liczba i jakie jest jej uzasadnienie?
 - Prawie 489 kamer monitoringu i videorejestracji – skąd wynika taka ich liczba i jakie jest jej uzasadnienie?

Generalnie skala miasta Tychy, w mojej opinii, nie uzasadnia aż tak rozbudowanego systemu.

2. KWESTIA EFEKTYWNOŚCI. Nawet najbardziej inteligentny system sterowania ruchem nie zlikwiduje korków, podobnie jak budowa nowych dróg. Tak jak wspomniałem powyżej, tyski system drogowy jest, moim zdaniem, dosyć wydolny. Wyjątkiem jest kilka miejsc w krótkich momentach szczytu komunikacyjnego. Przykładowo ulica Burschego (którą mam okazję często się przemieszczać w różnych porach dnia) korkuje się w godzinach 7.45-8.15, a potem w okolicach godziny 15-16. Oczywiście jest to związane z dojazdami do pracy i szkoły, a potem powrotami z tych miejsc. Wprowadzenie inteligentnego systemu zarządzania sygnalizacją może w tym przypadku (a pewnie innych lokalizacjach również) jedynie przesunąć korki w inne miejsca miasta (w przypadku Burschego na ulicę Budowlanych i Glińczańską dla tych, którzy udają się w stronę Mikołowskiej lub na Oświęcimską i Turyńską, dla tych którzy chcą wjechać do Tychów z kierunku wschodniego). W przypadku efektywności warto też odwołać się

do przykładu pobliskich Gliwic, gdzie podobny system funkcjonuje i w niewielkim zakresie spowodował ograniczenie korków.

3. KWESTIA KOSZTÓW. Według informacji lokalnej i regionalnej prasy – na stronie internetowej informacji o kosztach nie znalazłem – system ma kosztować 84 miliony złotych (tylko nieco więcej kosztowała budowa stadionu...). To są duże pieniądze. Konieczne jest rozważenie, czy warto w kontekście skali miasta, jak i efektywności samego projektu (o której mało wiadomo i która według mnie jest wątpliwa) wydawać takie pieniądze na taki projekt. Brak jest też informacji o kosztach jego obsługi i eksploatacji, które nie mogą być niskie. Np. kto miałby obsługiwać prawie 500 kamer (lub ograniczając się do monitoringu 184) i ile to kosztuje? Być może warto zatem rozważyć, albo zaniechanie realizacji tego projektu, albo znaczące ograniczenie jego założeń i wprowadzenie tych, które byłyby priorytetowe (za takie można uznać nowe sygnalizacje świetlne w kilku miejscach w mieście). Niepotrzebny, w mojej opinii, jest cały podsystem informacji medialnej. Odpowiednie służby miejskie już dziś mają ze sobą łączność, a pozostałe elementy także już funkcjonują dzięki narzędziom proponowanym przez MZK Tychy. Ponadto niektóre z proponowanych rozwiązań mają służyć jedynie celom statystyki, np. odcinkowe pomiary prędkości (ich tworzenie ma sens wtedy, gdy mogą powodować sankcje, w postaci mandatów karnych), urządzenia do zliczania pasażerów autobusów (jestem przekonany, że odpowiednimi danymi już dziś dysponuje tyski MZK). Oczywiście wiedza na temat prędkości i jej przekraczania, ale też liczby pasażerów jest ważna, ale wydaje się, że można ją zdobyć w inny sposób bez tworzenia kosztownego systemu.

4.Co zamiast, czyli czy można za pomocą innych działań zmniejszyć natężenie ruchu samochodowego, być może za pomocą mniejszych kosztów? Tu odpowiedź jest trudna i niejednoznaczna, ale wydaje się (patrzac też na przykłady innych miast), że pomoc może:

- organizacja ścieżek rowerowych w taki sposób, aby tworzyły spójną sieć zachęcającą do przemieszczania się po mieście na rowerach. Na razie ta sieć w wielu miejscach się urywa (np. na ulicy Glińczańskiej, np. przy ulicy Bocheńskiego i Bocznej, co skutkuje brakiem możliwości dojazdu do placu Baczyńskiego bez łamania przepisów o ruchu drogowym). W mojej opinii utworzenie takiego systemu ścieżek byłoby bardziej „smart” niż system ITS.
- zmniejszenie cen biletów komunikacji miejskiej. Ich obecne ceny są na tyle wysokie, że przejazd z jednego końca miasta (np. z osiedla A) na drugi (np. na osiedle Z) w przypadku więcej niż jednej osoby bardziej opłaca się samochodem niż autobusem lub trolejbusem.
- zmiana sposobu opłat na parkingach wielopoziomowych przy stacjach Tychy Lodowisko i Tychy Główne. To nie mogą być parkingi, które darmowo są dostępne dla posiadaczy tzw. biletów pomarańczowych, ale dla każdego wybierającego podróż koleją.

Generalnie wprowadzenie projektu w życie będzie, w mojej opinii, wysokokosztowym miejskim gadżetem, efektownym, ale mało efektywnym, które generował będzie przez lata wysokie koszty utrzymania, w coraz mniej ludnym mieście.

ODPOWIEDŹ

Wdrożenie systemu ITS Tychy planuje się dla poprawy płynności, bezpieczeństwa ruchu oraz stałej analizy ruchu na terenie miasta. Liczba zastosowanych elementów sterowania pozwoli reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwi prognozowanie stanów przekroczenia przepustowości. Dane pobrane z licznych elementów infrastruktury ITS należy w czytelny, szybki sposób przekazać użytkownikom

drog i choć istnieją możliwości mobilnej informacji drogowej, to znaki zmiennej treści są najpowszechniejszym narzędziem stosowanym do takiego przekazu. Istniejąca infrastruktura drogowa ma ograniczone możliwości rozbudowy, natomiast już przeprowadzone oraz planowane inwestycje znacząco zwiększą konkurencyjność miasta Tychy. Nowo wybudowany Stadion Miejski oraz budowany Park Wodny w Tychach będą bardzo dużym generatorem ruchu nie tylko o charakterze lokalnym. W tym świetle ilość zastosowanych elementów, jest zgodna z kierunkiem rozwoju miasta Tychy.

Posiadając bogate dane o ruchu oraz porównując je z danymi historycznymi można z dużym prawdopodobieństwem przewidzieć zachowania układu komunikacyjnego w momencie sytuacji krytycznych takich jak: okres świąteczny, wydarzenia kulturalne i sportowe czy dni handlu na giełdzie kwiatowej. Wykorzystując liczne narzędzia wchodzące w skład systemu, możliwe będzie reagowanie na chwilowe bądź cykliczne zmiany w układzie drogowym. Wprowadzone zmiany w układzie drogowym można na bieżąco obserwować na podstawie wpływających danych bądź obserwować wykorzystując system monitoringu.

Pamiętajmy, że w ramach tyskiego ITS zostaną wdrożone rozwiązania innowacyjne w skali całego kraju. To olbrzymia inwestycja, która łączy się również z wysokimi kosztami. Projekt oszacowano na 84 mln zł. Miasto planuje pozyskać środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 4.5 „Niskoemisyjny transport miejski i efektywne oświetlenie”. Wnioskowana wysokość dofinansowania około 85%. Jeżeli chodzi zaś o późniejsze koszty administracyjne, to należy zaznaczyć, że będą to koszty, które warto ponieść w porównaniu z korzyściami wynikającymi z przyjętych rozwiązań.

Tychy to miasto, które pod względem ilości rowerzystów i ścieżek rowerowych wyróżnia się na tle innych miejsc na Śląsku. Na bieżąco realizujemy politykę ukierunkowaną na rozwój infrastruktury dedykowanej dla rowerzystów. Dla przykładu w minionym roku przebudowano ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż al. Niepodległości (od budynku 146 do ul. Darwina), wyremontowano ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż linii lasu od ul. Wieniawskiego do ul. Armii Krajowej, pas dla rowerów wybudowano również na nowym połączeniu ulic Tulipanów i Dołowej, przebudowano ciąg pieszo-rowerowy biegnący wzdłuż tzw. „alejek” (oś N-O). Dodatkowo na dwóch parkingach wielopoziomowych typu „Park&Ride” utworzono strefy „Bike&Ride”, gdzie każdy może zostawić swój rower za darmo w zadaszonym miejscu. Mamy 9 tras rowerowych, a ich łączna długość to ponad 72 km, wzdłuż których w zeszłym sezonie zamontowano specjalne oznakowanie (kierunkowskazy). Część z nich wyposażona została w czytelne tablice lokalizacyjne. Dzięki temu poruszanie po tyskich trasach stało się jeszcze łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Obecnie trwają prace Zespołu ds. Transportu Metropolitalnego w Aglomeracji Katowickiej. Jedną z kwestii jest problem integracji taryfowej. Być może zostaną wypracowane rozwiązania wspólne dla całej aglomeracji idące w kierunku obniżenia taryfy biletowej, lecz musi to nastąpić w warunkach akceptacji wszystkich organizatorów transportu.

Odnosnie propozycji dotyczącej zmiany sposobu opłat na parkingach wielopoziomowych trzeba zaznaczyć, że oba parkingi są częścią szerszego zadania, jakie zostało dofinansowane ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, co powoduje, że dostępność parkingów jest ograniczona. Z uwagi na trwałość projektu w ciągu 5 lat od zakończenia inwestycji nie można wprowadzić zmian w zakresie pobierania opłat. Niemniej zasady obowiązujące na parkingach mogą w przyszłości ulec zmianie.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów, Miejski Zarząd Komunikacji oraz Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 10.02.2016 – SPOTKANIE W OIPH, FORMULARZ

- Odcinkowy pomiar prędkości na al. Jana Pawła II, al. Niepodległości – od Wyszyńskiego do Grota-Roweckiego.
- W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych zainstalować przyciskowe oświetlenie STOP dla pojazdów na ulicach dwujezdniowych w jednym kierunku.
- Wydzielenie pasów-ścieżek rowerowych wzdłuż każdej ulicy dwujezdniowych zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Zainstalowanie na skrzyżowaniach świetlnych liczników czasu oczekiwania na zmianę światła.
- Zainstalowanie wag na ul. Katowickiej – Czułów.
- Budowa parkingów w tym dla „tirów”.

ODPOWIEDŹ

Sieć drogowa w naszym mieście z licznymi drogami dwujezdniowymi zachęca do poruszania się z prędkością większą niż dozwolona, dlatego w ramach Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem założono podsystem odcinkowego pomiaru prędkości umożliwiający gromadzenie danych na temat średnich prędkości jazdy. Wybór poszczególnych odcinków był podyktowany analizą wypadkowości oraz natężeniem ruchu.

Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, poprzez „zainstalowanie przyciskowego oświetlenia STOP dla pojazdów na ulicach dwujezdniowych” było rozpatrywane na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 21.01.2016. Powyższe jest niezgodne z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) oraz doprowadziłaby do paraliżu komunikacyjnego miasta.

Wydzielenie ścieżek rowerowych wzdłuż każdej ulicy dwujezdniowej zgodnie z kierunkiem jazdy jest zasadnym wnioskiem jednak nie wchodzi w zakres zadania pn. Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem. Budowa parkingów (w tym dla „tirów”) również jest wnioskiem nie związanym z przedmiotem konsultacji i nie wchodzi w zakres zadania ITS Tychy.

Zainstalowanie na skrzyżowaniach z sygnalizacjami świetlnymi liczników czasu oczekiwania na zmianę światła działa płynnie na sygnalizacjach stało czasowych. Sygnalizacje świetlne w ramach Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem założone są jako akomodacyjne (zależne od ruchu). System detekcji ruchu oraz zmiana programów pracy sygnalizacji dostosowuje się do aktualnych obciążeń ruchowych, co umożliwia zwiększenie dynamiki pracy oraz polepsza warunki ruchu na skrzyżowaniach. Ponadto liczniki czasów oczekiwania na zmianę światła nie są dopuszczone aktualnie obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie wyjaśniamy, że preselekcyjne stacje ważenia pojazdów w ruchu (WIM) w pierwszej kolejności montowane są na drogach krajowych – w przypadku Tychów, na wjazdach do miasta. Ma to na celu zredukowanie liczby pojazdów przekraczających normy drogowe, co wpływa na ochronę infrastruktury drogowej, a w szczególności zapewnienie zakładanego okresu eksploatacji nawierzchni. Dzięki temu rozwiązaniu zmniejszy się degradacja sieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnormatywnych. Łącznie przewiduje się instalację pięciu stacji WIM oraz doposażenie dwóch stanowisk kontroli ITD. Wskazana we wniosku lokalizacja z ograniczeniem tonażowym dotyczy drogi powiatowej i zostanie wzięta pod uwagę w przypadku rozbudowania systemu ochrony dróg i ulic miasta Tychy.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 10.02.2016 – SPOTKANIE W OIPH, FORMULARZ

Czy w ramach jednego zadania będą wykonywane roboty budowlane (przebudowa skrzyżowań) z pracami instalacji systemu ITS?

Czy jest już stworzony projekt wykonawczy całego systemu? Jeśli nie, to kto będzie odpowiedzialny za uzyskanie pozwolenia na budowę?

Jakie wymagania stawia Inwestor Wykonawcy systemu ITS?

Czy Zamawiający ma jakieś inne warunki oceny oferty np. 50% cena, 20% serwis, 20% gwarancja, 10% inne.

ODPOWIEDŹ

Wszystkie pytania zawarte we wniosku nie są związane z przedmiotem konsultacji społecznych. Na tym etapie interesuje nas, by pozyskać opinie na temat zastosowanych rozwiązań (ilości i rodzajów podsystemów, urządzeń oraz lokalizacji, jakie mają być włączone w system ITS Tychy). Inwestycja planowana jest w trybie „projektuj i buduj”, co oznacza, że to wykonawca będzie musiał wykonać projekt, uzyskać stosowne decyzje administracyjne zezwalające na realizację, a następnie wykonać w całości system ITS Tychy, zgodnie z wymogami PFU (Program Funkcjonalno-Użytkowy).

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach oraz Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 10.02.2016 – SPOTKANIE W OIPH, FORMULARZ

Planowane zadanie jest opracowaniem na bardzo wysokim poziomie. Przewidziane są różne dziedziny wchodzące w zakres zarządzania ruchem transportowym. Jest to znakomite opracowanie. Mamy jedynie uwagę i pytanie: czy w przyszłości przewidziano zwiększenie transportu zbiorowego – autobusów i trolejbusów? Jesteśmy pewni, że rozwój ilościowy takiego transportu publicznego będzie miał miejsce, celem atrakcyjności transportu zbiorowego, aby zmniejszyć niską emisję i zatłoczenie na ulicach i drogach. Zgłaszamy chęć współpracy. Inteligentne sterowanie ruchem będzie bardzo przydatne podczas imprez masowych.

ODPOWIEDŹ

Głównym celem Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem, jaki został zaplanowany dla miasta Tychy, jest zwiększenie atrakcyjności komunikacji zbiorowej poprzez wprowadzenie priorytetu dla opóźnionych autobusów i trolejbusów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną.

Obecnie trwają prace Zespołu ds. Transportu Metropolitalnego w Aglomeracji Katowickiej. Jedną z kwestii jest problem integracji taryfowej. Być może zostaną wypracowane rozwiązania wspólne dla całej aglomeracji idące w kierunku obniżenia taryfy biletowej, lecz musi to nastąpić w warunkach akceptacji wszystkich organizatorów transportu. Planuje się uruchomienie dodatkowych linii trolejbusowych biegnących ulicą Sikorskiego, pomiędzy rondem Żwakowskim a Zesłańców Sybiru. Planuje się również zwiększenie transportu w rejonach obrzeżnych miasta Tychy.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach, Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 11.02.2016 – DROGA MAILOWA

Bardzo ciekawa inicjatywa. Usprawnienie komunikacji w Tychach jest bardzo istotne. Są takie godziny, że poruszanie się po mieście jest bardzo utrudnione, a w niektórych miejscach wręcz niemożliwe. W moim zainteresowaniu jest w szczególności usprawnienie i zwiększenie bezpieczeństwa w poruszaniu się po mieście rowerem. Jestem czynnym cyklistą. Aktualnie, poruszenie się rowerem po mieście jest bardzo trudne. Niewiele osób zwraca uwagę na rowerzystów, i to zarówno poruszających się samochodem jak i pieszych. W moim zainteresowaniu znajdują się również stacje pomiarowe warunków atmosferycznych oraz stacje zanieczyszczeń i poziomu hałasu. Ustawienie takich stacji uważam za świetny pomysł. Z pewnością będę z ich informacji korzystał.

ODPOWIEDŹ

W ramach systemu ITS planuje się zabudowę stacji pomiaru zanieczyszczeń i pomiaru hałasu. MZUiM oraz Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Tychy będą udostępniać dane ze stacji na wniosek zainteresowanych. Dodatkowo planuje się przekazywanie danych na dedykowanym portalu systemu ITS Tychy oraz platformach mobilnych. Dane będzie można uzyskać za pomocą aplikacji mobilnych, lub w Wydziale Komunalnym, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Tychy.

Jednocześnie w Tychach od wielu lat realizowana jest polityka ukierunkowana na rowerzystów. Wprowadzono wiele rozwiązań, które mają ułatwić życie miłośnikom dwóch kółek. Także w systemie ITS przewidziano wiele udogodnień, które poprawią bezpieczeństwo ruchu rowerowego. Na wielu skrzyżowaniach wprowadzone zostaną przejazdy rowerowe objęte sygnalizacją świetlną. W tych miejscach zastosowana zostanie również autodetekcja rowerzystów, co umożliwi m.in. przejazd bez zsiadania z roweru (jeżeli pozwoli na to sytuacja ruchowa na skrzyżowaniu).

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach i Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Tychy.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 11.02.2016 – DROGA MAILOWA

Poniżej przedstawiam swoją opinię dotyczącą planu wprowadzenia na terenie miasta Tychy Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem. Mieszkam w Tychach od urodzenia i obserwuję idące w dobrym kierunku zmiany w zakresie sprawnego poruszania się po mieście. Moim zdaniem wprowadzenie tego systemu będzie milowym krokiem w rozwoju Tychów i bardzo usprawni nam mieszkańcom poruszanie się po mieście. Tego typu rozwiązania sprawdziły się w innych miastach i nie wyobrażam sobie sytuacji, w której z jakiegoś powodu mielibyśmy zrezygnować z wprowadzenia tego systemu także u nas. Sam projekt jest dobrze przygotowany, architektura i funkcje zaproponowane wyglądają na przemyślane i uwzględniają potrzeby mieszkańców. Jedną uwagę mam do planowanego wprowadzenia mandatowania – uważam, że bez jego wprowadzenia bardzo poprawi się bezpieczeństwo oraz świadomość kierujących dotycząca bezpiecznego poruszania się na mieście. Nie zgadzam się z szczególnie z automatycznym mandatowaniem (czerwone światło), automatycznymi mandatami związanymi z pomiarem prędkości na poszczególnych odcinkach – to moim zdaniem wymaga przemyślenia i szerszej analizy.

Dziękuję za możliwość przedstawienia swojej opinii. Wierzę, że szybko pozyskamy niezbędne środki oraz sprawnie przeprowadzone zostaną prace związane z implementacją systemu czego sobie i Miastu życzę.

ODPOWIEDŹ

W Tychach podsystem odcinkowego pomiaru prędkości może mieć dwa zastosowania. Na jednych odcinkach pomiar będzie służył jedynie do celów statystycznych. W przypadku stwierdzenia zwiększonej liczby przypadków przekraczania dopuszczalnej prędkości, pozyskane tą drogą dane będą stanowiły podstawę, by zawnieść do Policji o okresowe kontrole. Ważny jest zwłaszcza aspekt psychologiczny i pedagogiczny takiego pomiaru. Drugi rodzaj pomiaru średniej prędkości ma zostać przygotowany do automatycznego mandatowania kierowców przekraczających dopuszczalną prędkość na danym odcinku

W naszym przypadku na ul. Turyńskiej – zgodnie z poniższym linkiem:

http://its.mzuim.tychy.pl/ckeditor/plugins/imageuploader/uploads/Zal_8-1_Zestawienie_odcinkow_APP_w_ITS_18012016.pdf

Ponadto zastosowany zostanie podsystem umożliwiający wykrywanie pojazdów, które wjeżdżają za sygnalizator przy nadawaniu sygnału zakazu.

Zastosowane rozwiązania, poprzez wykrywanie kierowców ewidentnie łamiących prawo drogowe, pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu, a w szczególności zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadku drogowego. Podsystemy stanowią dodatkową ochronę dla pieszych użytkowników ruchu.

Aktualnie złożono wnioski do Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego celem objęcia nadzorem podsystemu odcinkowego pomiaru prędkości (na ul. Turyńskiej) oraz podsystemu rejestracji przejazdu na czerwonym świetle (w trzech lokalizacjach). Czekamy na rozstrzygnięcie tej sprawy.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 11.02.2016 – DROGA MAILOWA

Piszę niniejszy list, ponieważ ogłosiliście konsultacje społeczne dotyczące planu zmian w ruchu dzięki wdrożeniu ITS. Poniższą opinię przedstawiam z punktu widzenia mieszkańca okolicy objętej chyba największymi zmianami – bezpośrednio sąsiedztwo budowanego parku wodnego.

Z tego też powodu, proszę o weryfikację zaplanowanych zmian, gdyż muszę stwierdzić, że ktoś kompletnie się do tego tematu nie przyłożył. Temat ten w zakresie jaki poruszę – wygląda jak potraktowany po „łebkach” i nieprzemyślany.

Dlatego też, mam nadzieję że Wasza cała robota nie jest jeszcze skończona, że nie wszystko zaprojektowaliście, że jest tu pole do manewru i do zmiany koncepcji...

Przedstawiam trafione i nietrafione zarówno dla członków mojej rodziny, jak i okolicznych mieszkańców pomysły. Za mało czasu, ale tak sobie myślę, że mogłam zebrać podpisy niezadowolonych okolicznych mieszkańców...

Podpunkty Architektury systemu ITS.

Odnosnie: Podsystemu obszarowego sterowania ruchem drogowym.

Napisaliście Państwo: „Algorytmy systemu sterowania pozwalają reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwią prognozowanie stanów przekroczenia przepustowości. System dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu, umożliwia ograniczenie ilości zatrzymań pojazdów oraz dokonuje poprawy płynności ruchu w zdefiniowanych ciągach komunikacyjnych miasta.”

Macie zamiar odgórnie kierować ruchem, podczas gdy dzisiaj kilka świateł sprawia Wam nie lada problem. Żeby nie być gołosłownym wspomnę tu światła w okolicy Sikorskiego/Dymarek, Sikorskiego/Witosa, czy w okolicy Piłsudskiego/Paprocańska. Światła te zmuszają bez potrzeby – a może w miarę wyższych celów – do całkowitego zatrzymania lub prędkości 15 km/h.

Czy takie ustawienia są prawidłowe? W mieście podobno jest dopuszczalna większa prędkość...?

Nie często można tam przejechać z większą prędkością niż 30 km/h. Na podobnych skrzyżowaniach w Katowicach, a te nie słyną z rozpieszczania swoich mieszkańców, można przejechać sobie z prędkością, a jakże: 50 km/h.

Czy w ten sposób ma system ITS funkcjonować? Skoro prezentujecie takie wysokie umiejętności w sterowaniu to mogę się domyślać ile wart będzie bardziej rozbudowany system niż kilka świateł. A może to Panu Prezydentowi zależy na zakorkowaniu całego miasta? Tak, moi drodzy Państwo – można regulować światła, ale wy się przymierzacie do kierowania ruchem pomimo, że polegliście na prostszej rzeczy.

Jak to wygląda z punktu nowego od kilku lat mieszkańca?

Miastu zależy na nowych podatnikach. Moje gospodarstwo domowe również nim jest. Niestety to co widzę, może tylko wykurzyć stąd szybciej ludzi. Wydaje się, że większość jednak pracuje poza Tychami. Bo dla umysłowych pracowników SSE aż tak bardzo dużo miejsc pracy nie posiada...

Ale jednak, aby dojechać dzisiaj autobusem do centrum Katowic z ulicy Sikorskiego należy odbębnić w autobusie 45 minut - i to tylko zgodnie z rozkładem... Przy czym nie mówiąc o przystankach co kilka metrów, zupełnie zbędne jest wjeżdżanie autobusów i strat czasu na Murckach, często gęsto dla 1 osoby wysiadającej.

A dla tych, którzy nie jeżdżą komunikacją, też trzeba im dokuczyć. Nie będą mieli lepiej – po 5 i więcej świateł po drodze w mieście do domu. Zatrzymują one kierowcę przy braku jakiegokolwiek ruchu na pustej drodze. Będzie się wjeżdżać do miasta po 15 minut i dłużej... Czy szanowni urzędnicy nie wiedzą, jak dziś już wyjeżdżający po zmianach z SSE korkują wszystko?

Każdy będzie miał po równo, czyli źle. Czy ktoś temu zaprzeczy? Przy nowo pobudowanych osiedlach na odcinku kilkuset metrów planowane są aż 4 światła. A wystarczająco dokuczliwy już jest brak możliwości zawracania w pobliżu mieszkania – na co miasto zresztą już dawno się nie zgodziło. Jednak nie – może być jeszcze gorzej. Kto to wymyślił? Ten kto siedzi w domku pod miastem, albo na jego obrzeżach? Utwierdzam się w przekonaniu, że nie trzeba tu było kupować mieszkania, ale dać zarobić jakiejś gminie i tam wybudować domek omijając centrum miasta Tychy z daleka.

Oдноśnie: Podsystemu sterowania oświetleniem ulicznym

Co stwierdzam, miasto, aby wymienić oświetlenie w lampie potrzebuje głośnego wypadku śmiertelnego z udziałem dzieci. Ciekawe, że od razu po wypadku ciemne przejście w okolicy parku wodnego od razu zostało doświetlone. A co z resztą latarni na Sikorskiego? Nie wszyscy przechodzą po pasach. Czy mają tu być kolejne śmiertelne wypadki, aby doświetlić ulice?

Światła na skrzyżowaniu w tym samym momencie wręcz odwrotnie - kompletnie oślepiają (przykład Sikorskiego/Witosa). Też nie można ich wyregulować?

Dla obywatela to wygląda tak, że MZUIM dzisiaj potrzebuje albo nagłośnionego wypadku z udziałem dzieci, albo super hiper systemu sterowania, by dowiedzieć się że lampy są za ciemne. Przechodniów po prostu dziś po ciemku nie widać. Ale system wszystko wg Was załatwi...

Oдноśnie: Systemu zarządzania komunikacją zbiorową

Pomysły fajne, ale niech współpraca z KZK będzie miała formę minimum koniecznego. Nie zniżajcie się do najgorszej komunikacji w kraju, bardzo Was proszę.

Oдноśnie: Przebudowy układu drogowego skrzyżowań i odcinków drogowych w ramach systemu ITS Tychy

Skandaliczne pomysły macie w tym podpunkcie. Miasto wypromowało sobie budowę parku wodnego, ale już przystanek autobusowy ewidentnie pod park wodny - wybuduje kosztem mieszkańców nowego osiedla i parkingów?

Czy ktokolwiek się tym zainteresował, jak dziś wygląda ten mikry chodnik, z którego stworzona będzie zatoka autobusowa? Poświęciłam się i zmierzyłam – otóż ma 1,4 m (słownie jeden metr czterdzieści centymetrów). Z trudem dwie obce osoby przechodzą obok siebie.

A Wy wymyślicie główny przystanek dla parku wodnego właśnie tu? A dlaczego nie na ich działce, może ktoś to wyjaśnić?

Dodatkowo mało kto jeździ ścieżką rowerową po drugiej stronie ulicy, wszyscy wypychają się tu na minichodnik lub między samochody. A teraz pomiędzy tymi rowerami będą stać ludzie na przystanku, chodzić w te i z powrotem klienci parku wodnego, i zaraz obok stać samochody?

Gdzie Wy na to widzicie miejsce w tej przestrzeni? Przecież obecnie na chodniku to większy wózek nawet się nie zmieści a według Was stanie duży 5 metrowy przystanek? A może miasto chcecie płacić odszkodowania za zniszczone wozy? Różnego pokroju ludzie będą tu wsiadać i wysiadać zmierzając do parku wodnego. Jak miasto zapobiegać będzie aktom wandalizmu, do których w ten sposób będzie zapraszać?

Może trzeba do tego zaplanować jakiś ekran albo barierki?

Jak to Wam wyszło, że na skrawku zieleni kiepsko zmieści się zatoka i chodnik 2 m jak na planach? Czy zmiana obejmie np. likwidację parkingu lub jego zmniejszenie?

Dzisiaj na tym chodniku, na którym chcecie postawić wiatę mieszczą się jedynie 2 osoby dorosłe. A z autobusu będą wyjeżdżać również matki z dziećmi w wózku, podczas gdy obok chce przejechać i skrócić sobie drogę rowerzysta.

Wszystko podporządkowujecie pod park wodny, szkoda tylko że nie pod mieszkańców, którzy Was utrzymują.

Równie nietrafionym pomysłem jak przystanek na parkingu, jest przejazd ścieżki rowerowej obok parkingu. Tak jak dziś jest kolejka do zawracania obok 4 pór roku, bardzo często podwójna po 3 samochody (!!!), to następna kolejka będzie przed wjazdem na parking osiedlowy, aby przepuścić szanownych rowerzystów. A Ci jak pisałam wyżej, najczęściej nie wysilają się przejazdem na 2 stronę ulicy.

Słowem, to nie tylko dla mnie utrudnienia na każdym kroku w dojechaniu do domu. Na każdym kroku światła lub korki. Do tego przystanki w kompletnie nieprzystosowanych miejscach, porysowane samochody, problemy z parkingiem pod mieszkaniem. To chyba będzie pora się wynieść.

Jestem bardzo zawiedziona, projekty gotowe więc gdzie tu jest miejsce na konsultacje...

Podsumowując:

Zmiany w tym fragmencie w takim kształcie mogą spowodować dla mieszkańca:

Utratę bezpieczeństwa

Utratę wartości mieszkania z powodu powyższego

Dodatkowo prawdopodobnie brak miejsc parkingowych – nikt tam nie będzie chciał parkować po porysowaniu – co skutkuje zajęciem każdego wolnej bezpiecznej przestrzeni dla samochodu.

Spowodowanie niechęci do władarzy i szybszego wynoszenia się z miasta, przypominam podatnicy w tej okolicy na ogół nie są klientami MOPS.

Proszę mi wierzyć, brak możliwości zaparkowania swojego 1 samochodu w gospodarstwie domowym może spowodować szybką zmianę miejsca zamieszkania, nie tylko z powodu ściągnięcia pod dom hołoty z całego miasta.

ODPOWIEDŹ

W ramach Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem przewiduje się wprowadzenie podsystemu wykorzystującego obszarowo skoordynowany, adaptacyjny system sterowania sygnalizacją świetlną. Zastosowane rozwiązania wyposażone są w technologicznie zaawansowane urządzenia pomiaru parametrów mikro i makroskopowych strumieni ruchu w obrębie skrzyżowań oraz najważniejszych ciągów komunikacyjnych miasta. Algorytmy systemu sterowania pozwalają reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwią prognozowanie stanów

przekroczenia przepustowości. System dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu, umożliwia ograniczenie ilości zatrzymań pojazdów oraz dokonuje poprawy płynności ruchu w zdefiniowanych ciągach komunikacyjnych miasta. Dodatkowo zastosowane sterowniki i pętle indukcyjne oraz kamery stereoskopowe umożliwią automatyczną detekcję rowerów. Rozwiązania zastosowane w rejonie Pani miejsca zamieszkania mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, którzy są najbardziej narażonymi na obrażenia uczestnikami ruchu oraz zmniejszenie prędkości w ciągu ul. Sikorskiego, gdzie notorycznie łamane są przepisy ruchu drogowego.

Zakres podsystemu sterowania oświetleniem obejmuje montaż opraw oświetleniowych pozwalających na doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych oraz tarczy skrzyżowania. Dodatkowo podsystem umożliwia zastosowanie inteligentnych metod sterowania w zależności od warunków pogodowych, natężenia ruchu oraz innych istotnych zdarzeń.

Jednocześnie wyjaśniamy, że oświetlenie uliczne przy ul. Sikorskiego jest własnością Gminy Miasta Tychy. Projekt ITS nie obejmuje wymiany oświetlenia przy tej ulicy ponieważ spółka Tyskie Linie Trolejbusowe (TLT sp. z o.o.) planuje rozbudowę sieci trolejbusowej wzdłuż ul. Sikorskiego (od DK1 do al. Bielskiej) oraz Stoczniovców 70 (od al. Bielskiej do ul. Jaśkowickiej) w Tychach. W ramach powyższej inwestycji planuje się na rozbudowanej sieci trolejbusowej zawiesić nowe oprawy oświetleniowe, które zgodnie z normami doświetlą drogę, chodniki, ścieżki rowerowe oraz przejścia dla pieszych.

Ponadto informuję, że oświetlenie uliczne na terenie Miasta Tychy jest podzielone pomiędzy dwóch właścicieli Gminę Miasta Tychy oraz firmę TAURON Dystrybucja S.A, która nie ma w planach modernizacji majątku oświetleniowego. Wobec powyższego Miasto Tychy podjęło działania zmierzające do przejęcia (wykupu) oświetlenia firmy TAURON celem jego modernizacji.

Współpraca z KZK GOP musi być traktowana jako fragment całości współpracy z organizatorami transportu miejskiego, a także operatorami (Koleje Śląskie). Każda ze stron organizujących transport w naszej aglomeracji wypracowała standardy, które są godne zainteresowania. Miasto Tychy będzie starało się, aby przyjęte rozwiązania integracyjne nie przynosiły uszczerbku dla dobrych praktyk w zakresie tyskich rozwiązań, które spotykają się z wysoką oceną mieszkańców naszego miasta.

Dodatkowo wyjaśniamy, że wszystkie rozwiązania związane z przyjętą geometrią drogi w ciągu ulicy Sikorskiego, jak i całego miasta są zgodne z obowiązującymi przepisami i naszym zdaniem poprawią zarówno komfort jak i poziom bezpieczeństwa. Dodatkowo w uzgodnieniach do PFU jest zapis, że dla zatoki po północnej stronie drogi należy przepleść ścieżkę rowerową i chodnik odsuwając ścieżkę od wiaty przystankowej oraz miejsca wsiadania i wysiadania. W związku z tym rysunek nie został skorygowany, ale powyższe uzgodnienie obowiązuje przyszłego wykonawcę systemu ITS Tychy. Należy zaznaczyć, że inwestycja będzie prowadzona w trybie „Projektuj i buduj”, a załączone rysunki są rozwiązaniami koncepcyjnymi na podstawie, których ma być zrealizowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej na realizację robót i następnie według tej dokumentacji wykonana zostanie przebudowa skrzyżowania. W sprawie dodatkowej zatoki po stronie południowej w ramach projektu ITS Tychy zostanie przeanalizowane również rozwiązanie dotyczące zlokalizowania zatoki autobusowej przed wjazdem na osiedle KOM-BUD. **Uwaga w tej sprawie zostanie wprowadzona do PFU celem przeanalizowania przez projektanta.**

Z kolei kwestia usytuowania przystanku w rejonie budynku mieszkalnego przy ul. Sikorskiego 60-68B, już w 2011 roku była przedmiotem zgłoszeń mieszkańców nowo wybudowanego budynku. Z wnioskiem takim wystąpiła także Wspólnota Mieszkaniowa SIKORKA sprawująca zarząd nad przylegającymi do ul. Sikorskiego budynkami, a jej wniosek był motywowany deklaracjami ponad 400 osób (rok 2013). Mieszkańcy wskazywali na znaczne oddalenie od istniejących przystanków, co utrudnia korzystanie z transportu zbiorowego. Mając na celu poprawę obsługi komunikacyjnej w tym rejonie przy aprobacie wniosku przez służby miejskie (lokalizacja zyskała pozytywną opinię Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego) Miejski Zarząd Komunikacji aplikował o budowę ww. przystanku. Należy podkreślić, że przystanek ten będzie odgrywał istotne znaczenie w przyszłości w związku z planem uruchomienia komunikacji trolejbusowej w ciągu ul. Sikorskiego na odcinku pomiędzy rondem Żwakowskim a rondem Zesłańców Sybiru. Jednocześnie informujemy, że skargi i uwagi związane z obsługą transportu publicznego (opóźnienia, trasy, itp.) nie są przedmiotem konsultacji społecznych nad projektem ITS Tychy. Prosimy je kierować do Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów, Miejski Zarząd Komunikacji oraz Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Rolnictwa UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 12.02.2016 – DROGA MAILOWA

Odnosnie przebudowy skrzyżowania Piłsudskiego – Jordana – Poziomkowa. Bardzo dobry pomysł, aby zrobić światła. Jednak postulowałbym, aby była zielona strzałka do skrętu w prawo z Jordana w Piłsudskiego. Rozumiem też, że będą światła na przejściu dla pieszych przez Piłsudskiego w tym rejonie. Poza tym chyba byłoby dobrze zrobić osobny pas do skrętu w lewo z Piłsudskiego w Jordana i ew. w Poziomkową. Dodatkowo sugeruję lepsze oznaczenie DK1, że dojazd na tereny przemysłowe od strony Katowic, to trzeba jechać nowym ślimakiem. Bo obecnie wiele kierowców TIR-ów skręca zaraz za Bliską i potem właśnie nawraca na w/w skrzyżowaniu (mimo zakazu).

ODPOWIEDŹ

Wykonanie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu znacznie ułatwi bezpieczne wykonanie relacji lewoskrętnych z aleją Piłsudskiego oraz włączenie się z wylotów podporządkowanych zapewniając odpowiednią rezerwę przepustowości. Ewentualne wydzielenie pasów dla relacji lewoskrętnej oraz zastosowanie sygnału dopuszczającego skręcanie w prawo zostanie rozpatrzone na podstawie analiz ruchowych na etapie projektowania programu pracy dla powyższego skrzyżowania.

Odnosnie oznakowania dojazdu do terenów przemysłowych informujemy, że oznakowanie jest prawidłowe, a ponad to nie jest elementem systemu ITS Tychy.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 12.02.2016 – DROGA MAILOWA

Odnosnie wprowadzenia systemu sterowania ruchem, sądzę że jest to bardzo dobry pomysł, poprawa bezpieczeństwa oraz ruchu miejskiego to bardzo ważna kwestia zarówno społeczna jak i ekonomiczna dla miasta oraz mieszkańców. Chciałbym jednak

poznać konkretne liczby np. o ile (%) miał by przyspieszyć ten system ruch miejski, o ile miałby być on bardziej płynny, jak by to dokładnie wpłynęło na emisję spalin. Firmy odpowiedzialne za wdrażanie ITS w miastach deklarują polepszenie przepływów w mieście o 20-22%, jednak praktyka pokazuje że często bywa inaczej. Przykładem może być system sterowania ruchem w Trójmieście (TRISTAR) - poprawił płynność ruchu w mieście zaledwie o ok 5%. Stąd pojawia się pytanie czy ogromne nakłady finansowe są tego warte? Generalnie jestem zwolennikiem innowacji i poprawy komfortu życia w mieście, jednak jak wyżej napisałem, nie jestem pewny czy to współgra z kosztami wprowadzania takich rozwiązań. W każdym razie życzę powodzenia przy wprowadzaniu tego systemu.

ODPOWIEDŹ

Celem wdrożenia systemu ITS Tychy nie jest wyłącznie poprawa płynności ruchu, a stanowi to jeden z wielu wskaźników poprawy funkcjonowania komunikacji w mieście. W ramach systemu zakłada się zwiększenie efektywności w następujących zakresach:

- poprawa funkcjonowania systemu komunikacji zbiorowej (autobusowej i trolejbusowej) poprzez wprowadzenie priorytetu przejazdu na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,
- poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego, rowerowego,
- skrócenie rzeczywistego czasu przejazdu na głównych ciągach komunikacyjnych w mieście,
- zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych,
- redukcja zużycia energii zarówno elektrycznej jak i zużycia paliw płynnych,
- wykorzystanie oznakowania o zmiennej treści (VMS) do informowania o utrudnieniach w ruchu (wypadki, awarie, roboty drogowe, imprezy masowe, ostrzeżenia pogodowe), aktualnych warunkach ruchu na wybranych odcinkach (wyświetlanie informacji o średnim czasie przejazdu), informowanie o zalecanych trasach alternatywnych za pomocą komunikatów tekstowych oraz graficznych,
- wspomaganie utrzymania zimowego dróg i możliwość natychmiastowej reakcji, poprzez gromadzenie informacji o drogowych warunkach meteorologicznych,
- wykorzystanie systemu dynamicznego ważenia pojazdów w ruchu (WIM) do wspomagania pracy Inspekcji Transportu Drogowego (ITD) na drodze krajowej DK-1, DK-86 jak również DK-44 oraz wykrywania pojazdów ponadnormatywnych (pomiar między innymi nacisków osi, masy całkowitej, profilu 3D pojazdu),
- zastosowanie dynamicznej informacji parkingowej umożliwiającej wyświetlanie ilości wolnych miejsc na wskazanych parkingach drogowych,
- integracja systemu parkingowego z istniejącymi parkingami P&R oraz parkometrami wykonanymi w ramach ŚKUP,
- detekcja i rejestracja pojazdów przejeżdżających na czerwonym świetle na wybranych skrzyżowaniach,
- odcinkowy pomiar prędkości na wybranych ciągach komunikacyjnych miasta,
- monitowanie i sterowanie oświetleniem ulicznym w tym integracja z urządzeniami oświetlenia ulicznego wdrażanymi w ramach programu SOWA,
- doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, tarczy skrzyżowania,
- wdrożenie systemu tablic e-papier na wybranych przystankach,
- integracja z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) wdrażanej przez KZK GOP,
- wideo monitorowanie skrzyżowań drogowych,

- udostępnienie podsystemu planowania podróży oraz informowania o aktualnych warunkach ruchu poprzez internetowe platformy informacyjne i aplikacje mobilne.

Dodatkowo przewiduje się wprowadzenie podsystemu wykorzystującego obszarowo skoordynowany, adaptacyjny system sterowania sygnalizacją świetlną. Zastosowane rozwiązania wyposażone są technologicznie w zaawansowane urządzenia pomiaru parametrów mikro i makroskopowych strumieni ruchu w obrębie skrzyżowań oraz najważniejszych ciągów komunikacyjnych miasta. Algorytmy systemu sterowania pozwalają reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwiają prognozowanie stanów przekroczenia przepustowości. System dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu, umożliwia ograniczenie ilości zatrzymań pojazdów oraz dokonuje poprawy płynności ruchu w zdefiniowanych ciągach komunikacyjnych miasta.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach i Wydział Komunikacji UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 12.02.2016 – FORMULARZ PAPIEROWY

Popieram projekt ITS. Chciałabym, aby również piesi użytkownicy dróg byli zauważani w tym projekcie – obserwuję bardzo długie oczekiwanie na zielone światło na wielu przejściach dla pieszych, podczas gdy czas „świecenia” zielonego światła jest bardzo krótki – z trudem zdąża się przejść nawet jeśli się jest osoba sprawna, a przecież są również piesi o ograniczonej sprawności poruszania się.

ODPOWIEDŹ

W ramach Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem przewiduje się wykonanie projektów organizacji ruchu zawierających program pracy sygnalizacji świetlnej. Długość sygnałów zielonych obliczanych na etapie projektowania organizacji ruchu na sygnalizacji świetlnej, uzależniony jest od warunków ruchowych i terenowych na poszczególnych skrzyżowaniach. Przyjęte prędkości ruchu pieszego, uwzględniają szybkość przemieszczania się osób starszych oraz niepełnosprawnych i na tej podstawie wyznaczana jest długość sygnału zielonego dla pieszych.

Złożony wniosek zostanie rozpatrzony na etapie projektowania programu pracy sygnalizacji świetlnej dla powyższych skrzyżowań.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 12.02.2016 – DROGA MAILOWA

KOMENTARZ MZUIM: Nazwy firm i produktów wskazanych w materiale zostały zanonimizowane.

W związku z konsultacjami społecznymi w sprawie systemu ITS przekazujemy materiały obrazujące koncepcję obszarowego systemu sterowania ruchem firmy (XXX):

1. Podsystem obszarowego sterowania ruchem - Załączniki (XXX)

2. Podsystem obszarowego sterowania ruchem jako usługa, czyli organizacja systemu zarządzania ruchem w chmurze internetowej.- Załącznik (XXX)
3. W zakresie podsystemu dynamicznych tablic parkingowych i pomiaru napełnienia na parkingach chcielibyśmy zwrócić Państwu uwagę na rosnącą wagę problemu parkowania na ulicach miasta także z punktu widzenia transportu o niskiej emisji spalin: samochody parkują średnio 23h na dobę,
 - dystans przebyty w poszukiwaniu wolnego miejsca to średnio ok. 4,5 kilometra.
 - czas poszukiwania wolnego miejsca to sięga nawet 10 minut.
 - 1.3 kg dwutlenku węgla jest emitowane do atmosfery w trakcie 10 minut np. w poszukiwaniu miejsca parkingowego

Niewątpliwie Państwa koncepcja oparta na 12 parkingach miejskich i P&R wraz z systemem nakierowywania na te parkingi jest bardzo dobra. Natomiast integracja systemu wskazywania wolnych miejsc w otwartej strefie parkingowej na podstawie informacji o zajętości miejsc z parkomatów (nawet z korekcją np. o abonamenty, transakcje za parkowanie wniesione tel. komórkowym itp.) przyniesie jedynie przybliżoną wartość nie dając kierowcy pewności znalezienia wolnego miejsca w otwartej strefie parkingowej.

4. Najnowszym rozwiązaniem w tej dziedzinie jest innowacyjny system (XXX) wskazujący kierowcom dokładnie wolne miejsca parkingowe. System (XXX) jest systemem opartym o czujniki radarowe. Zastosowanie czujników radarowych monitorujących miejsca parkingowe w otwartej strefie parkingowej jest znakomitą alternatywą dla systemu opartego na informacji z parkomatów lub na montażu czujników magnetycznych w jezdni. Koszt takiego systemu jest znacznie niższy niż zastosowanie czujników magnetycznych montowanych w jezdni. Detektor radarowy obejmuje swoim zasięgiem monitorowania obszar 5-8 miejsc parkingowych a nie pojedyncze miejsca osiągając większą dokładność pomiaru i niższy koszt instalacji. Wymiana i serwis są również dużo łatwiejsze i tańsze. Detektor radarowy może być także zastosowany dla monitoringu innych obszarów (np. ścieżek rowerowych). Zachęcam do zapoznania się z informacjami prasowymi na temat pierwszych instalacji: (XXX) (XXX)
5. Uwagi dot. innych systemów:
 - podsystem ważenia pojazdów najlepiej sprawdza się jako system niezależny z dedykowanym własnym oprogramowaniem aplikacyjnym. To samo dotyczy systemu sterowania oświetleniem ulicznym, który powinien jedynie korzystać z informacji uzyskanej z detektorów natężenia ruchu.
 - podsystem detekcji Bluetooth z uwagi na ograniczoną liczbę dostawców systemu i zastosowań w ITS może ograniczyć konkurencję.

Mamy nadzieję że przekazane materiały i opinie będą Państwu pomocne na etapie uszczegóławiania programu funkcjonalno użytkowego systemu ITS Tychy. Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia Centrów Sterowania Ruchem z systemem (XXX) funkcjonujących na południu Polski np. do Krakowa lub Rzeszowa lub prezentację systemu zarządzania ruchem w chmurze internetowej. Z przyjemnością zajmiemy się organizacją Państwa wizyty w w/w centrach ITS.

ODPOWIEDŹ

Ad. 3/4 Pozyskiwanie danych na temat dostępnej powierzchni parkingowej z parkomatów jest tylko jedną z metod zbierania danych w systemie ITS Tychy. W przypadku parkingów wydzielonych, w tym kubaturowych płatnych, zakłada się, że ta metoda będzie jednym z głównych źródeł danych. Natomiast dla identyfikacji wolnych miejsc na parkingach wzdłuż ulic, z uwagi na specyfikę miasta związaną z bogatą szatą roślinną (szpalery drzew), w ramach systemu ITS przewiduje się dualny system pomiaru wolnej przestrzeni parkingowej z wykorzystaniem detektorów montowanych w jezdni (rozwiązanie problemu zakłóceń detekcji przez istniejący drzewostan) oraz kamery wideo ze zdefiniowanymi polami detekcji. Wybór rozwiązania każdorazowo będzie poparty analizą otoczenia obszaru parkingowego.

Ad. 5 W projektowanym systemie ITS Tychy podsystem ważenia pojazdów jak i podsystem oświetlenia drogowego stanowią niezależne rozwiązania wyposażone w specjalistyczne oprogramowanie. W ramach systemu zakłada się również integrację wymienionych systemów z systemem nadrzędnym Centrum Sterowania Ruchem. Integracja rozwiązań pozwoli na bieżące, centralne monitorowanie działania poszczególnych podsystemów oraz na wykorzystanie gromadzonych danych w innych działaniach CSR. Zarówno system ważenia pojazdów jak i oświetlenia jest integralnie związany z zarządzaniem, monitorowaniem i sterowaniem ruchem.

W przypadku podsystemu detekcji Bluetooth na rynku jest wielu dostawców urządzeń rejestrujących parametry potoków ruchu z wykorzystaniem tej technologii. Wybrano ten system z uwagi na wysoką oraz wciąż rosnącą popularność zastosowania komunikacji Bluetooth między innymi w urządzeniach mobilnych, nawigacjach samochodowych oraz komputerach pokładowych pojazdów. Przedmiotowa technologia umożliwi określenie między innymi tras przejazdu, prędkości jazdy czy podróży oraz czasu osiągnięcia wybranych miejsc w mieście. Pozyskiwane dane będą wykorzystane w celu przekazywania uczestnikom ruchu rzetelnej informacji o panujących warunkach na drodze oraz zachęcania do skorzystania z tras alternatywnego przejazdu. Zdecydowaną zaletą tej technologii jest masowość źródła sygnału oraz zdecydowanie niższy koszt w porównaniu z systemami automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 12.02.2016 – KORESPONDENCJA TRADYCYJNA

Po zapoznaniu się z koncepcją planowanego systemu ITS stwierdzamy jednoznacznie, że zrealizowanie tego projektu w proponowanej formie, bez wcześniejszego rozwiązania kluczowych, strategicznych inwestycji drogowych, znacząco powiększy problemy komunikacyjne w obrębie miasta, nie poprawi płynności ruchu, ani nie rozładuje korków. W najgorszym scenariuszu doprowadzi do całkowitego paraliżu komunikacyjnego w mieście. Projektowany system ITS nie jest też efektywny z ekonomicznego punktu widzenia, biorąc pod uwagę koszty i spodziewany efekt poprawy bezpieczeństwa.

Postulowany system ITS wprowadza do miasta ogromną ilość skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, które nieuchronnie spowolnią ruch i to niezależnie od tego, jak bardzo

zaawansowany system informatyczny będzie nimi zawiadywał. Bez udroźnienia wyjazdów z miasta w kierunku północnym i zachodnim system ten w swojej istocie będzie zawiadywał nie ruchem, lecz bezruchem samochodów.

Przed wprowadzeniem systemu ITS zrealizowane powinny zostać w mieście kluczowe inwestycje drogowe, które są znane i postulowane do pilnych działań od lat 70-tych a więc już 40 lat;

- Modernizacja i przebudowa Mikołowskiej i Oświęcimskiej (DK-44) – stała kolizja ruchu tranzytowego z lokalnym.
- Budowa dwupoziomowego skrzyżowania w rejonie Browaru (były dobre projekty koncepcyjne) wraz z wjazdem do miasta na ul Grota Roweckiego – Czarna Oświęcimska-Mikołowska jest drogą o znaczeniu zarówno lokalnym jak i tranzytowym przez co permanentnie jest przeciążona i zakorkowana. Zakorkowana Oświęcimska blokuje Katowicką i dalej Bielską. Zablockowana Bielska paraliżuje wszystkie ronda w zachodniej części miasta. Ronda w swojej istocie funkcjonują płynnie tylko, kiedy wszystkie ich wloty obciążone są równomiernie. Do korków dochodzi kiedy jakiś kierunek ronda jest przeciążony i blokuje inne wjazdy. Z taką właśnie sytuacją mamy do czynienia w Tychach.
- Budowa porządnego dwupoziomowego węzła i wjazdu do miasta od wschodu skrzyżowania Toruńska, Oświęcimska.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu w mieście z pewnością jest istnym, ważnym czynnikiem, jaki należy brać pod uwagę. Zwracamy uwagę, iż istnieją inne dużo tańsze metody, które pozwolą uzyskać podobny efekt poprawy bezpieczeństwa ruchu w mieście jak warty 80 milionów złotych system ITS, a są wielokrotnie tańsze. Są to wprowadzone w wielu miastach z bardzo dobrym skutkiem strefy ruchu z ograniczeniem prędkości, tak zwane strefy tempo 30 km/h. Statystyki pokazują, iż tak proste i tanie działanie znacząco redukuje ilość wypadków z udziałem pieszych i poprawia bezpieczeństwo.

System ITS, poza samym kosztem budowy, będzie generował dla miasta olbrzymie koszty utrzymania (konserwacja sprzętu, serwery, kamery, łącza internetowe, czytniki bluetooth, etaty specjalistów od utrzymania systemu itd).

Zdecydowanie sprzeciwiamy się budowie bardzo drogiego systemu ITS w proponowanej formie. Uważamy, że poprawę bezpieczeństwa w mieście można osiągnąć wielokrotnie taniej, wprowadzając TEMPO 30 km/h. Naciskamy na przeniesienie budżetu z tego projektu na kluczowe inwestycje drogowe, które realnie wpłyną na poprawę komunikacji w mieście.

ODPOWIEDŹ

W ramach projektu ITS Tychy powstanie system sterowania i monitorowania ruchem drogowym, którym zostanie objętych blisko 40 skrzyżowań w mieście – większość z nich ma być całkowicie przebudowana. Na ulicach pojawią się m.in. stacje pomiarowe warunków atmosferycznych, stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także dynamiczne tablice parkingowe, które będą wskazywały poziom napełnienia parkingów. Wprowadzone zostaną także znaki o zmiennej treści (VMS) informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach. Znacznie usprawni się też proces ważenia pojazdów. Pomiar będzie możliwy w ruchu, bez konieczności zatrzymania lub redukcji prędkości samochodów. Dzięki temu rozwiązaniu zmniejszy się degradacja sieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnormatywnych. Najistotniejsze jest jednak to, że ITS

znacząco wpłynie na poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na e-mapach. W razie opóźnień system sterowania ruchem drogowym będzie mógł zareagować bardzo szybko, wprowadzając priorytet przejazdu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Wszystko po to, by usprawnić komunikację w mieście i zwiększyć bezpieczeństwo na tyskich drogach.

Podsystem obszarowego sterowania ruchem pozwoli na sterowanie sygnalizacją świetlną wykorzystując obszarowo skoordynowany, adaptacyjny system sterowania sygnalizacją świetlną. Algorytmy systemu wykonując pomiar parametrów oraz analizę dla mikro i makroskopowych strumieni ruchu w obrębie skrzyżowań oraz najważniejszych ciągów komunikacyjnych miasta, dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu.

Proponowane przez Pana strefy ograniczonej prędkości zostały wprowadzone w dzielnicach osiedlowych oraz na obrzeżach miasta, co w znacznym stopniu przyczyniło się do poprawy bezpieczeństwa. Główne ciągi komunikacyjne w mieście nie są odpowiednim układem drogowym do wprowadzenia strefy „Tempo 30”. Zdaniem Wydziału Komunikacji ograniczenie prędkości na głównych ciągach komunikacyjnych aż do 30 km/h jest zbędne oraz może w znaczącym stopniu pogorszyć warunki ruchu. Ponadto tego typu rozwiązania stosuje się w miejscach takich jak np. starówka, rynek, gdzie występuje znaczny przeplot ruchu pieszego z kołowym, a w Tychach tego typu punkty nie występują.

Odnosząc się do części wniosku wskazującego na inwestycje, jakie powinny zostać przeprowadzone w mieście, zgadzamy się, że są one znaczące i zasadne. Niemniej nie zachodzi konieczność pierwszeństwa tych inwestycji względem systemu ITS Tychy, który ich nie wyklucza. Pamiętajmy, że inwestycje te wymagają pozyskania środków zewnętrznych na realizację, gdyż przewyższają samodzielne możliwości Miasta Tychy. Jednocześnie informujemy, że do końca kwietnia br. planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie przebudowy ulicy Oświęcimskiej w Tychach – odc. od węzła drogowego na Wartogłowcu do planowanego węzła na ul. Turyńskiej.

Warto zaznaczyć, że w ramach tyskiego projektu Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem zostaną wdrożone rozwiązania innowacyjne w skali całego kraju. To olbrzymia inwestycja. Projekt oszacowano na 84 mln zł. Miasto chce pozyskać środki z Europejskiego Funduszu regionalnego, z puli na tzw. niskoemisyjny transport miejski. Wnioskowana wysokość dofinansowania wyniesie około 85%.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji UM Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach i Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM Tychy.

PYTANIE/WNIOSEK Z DNIA 12.02.2016 – DROGA MAILOWA

W ramach opinii na temat wdrożenia nowego systemu dobrze by było wdrożyć licznik sekundowy pod sygnalizacją świetlną, żeby widzieć za ile zmieni się światło zielone bądź czerwone.

ODPOWIEDŹ

Zainstalowanie na skrzyżowaniach z sygnalizacjami świetlnymi liczników czasu oczekiwania na zmianę świateł działa płynnie na sygnalizacjach stałoczasowych.

Sygnalizacje świetlne w ramach systemu ITS Tychy założone są jako akomodacyjne, czyli zależne od ruchu. System detekcji ruchu oraz zmiana programów pracy sygnalizacji dostosowuje się do aktualnych obciążeń ruchowych, co umożliwia zwiększenie dynamiki pracy oraz polepsza warunki ruchu na skrzyżowaniach. Ponadto liczniki czasów oczekiwania na zmianę światła nie są dopuszczone aktualnie obowiązującymi przepisami.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 12.02.2016 – DROGA MAILOWA

Prosimy o usprawnienie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach na alei Bielskiej, tak by była bardziej przyjazna dla pieszych (chodzi o skrzyżowania z ul. Budowlanych oraz al. Niepodległości). Piesi czekają tam często bardzo długo na czerwonym świetle, przy czym zdarza się, że w tym czasie samochody również mają czerwone światła.

ODPOWIEDŹ

Program pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach al. Bielskiej w rejonie Komendy Miejskiej Policji w Tychach będzie pracował w ramach obszarowego skoordynowanego, adaptacyjnego systemu sterownia sygnalizacją świetlną. Algorytmy systemu sterowania pozwalają reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwią prognozowanie stanów przekroczenia przepustowości. System dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu, umożliwia ograniczenie ilości zatrzymań pojazdów oraz dokonuje poprawy płynności ruchu w zdefiniowanych ciągach komunikacyjnych miasta. Pani wniosek zostanie uwzględniony na etapie projektowania programu pracy dla powyższych skrzyżowań.

Stanowisko rekomendowane przez Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy.

PYTANIE/WNIOSK Z DNIA 12.02.2016 – DROGA MAILOWA

ITS to fajna sprawa, ale błagam, niech Wam nie przyjdzie do głowy robić cegokolwiek z KZKGOP... Nie wiem po co pomysły integracji z czymś, co nie działa! O ŚKUP lepiej się nie wypowiadać - to dramat zupełny! Zniszczycie naszą komunikację! Kasowniki kradną pieniądze i prawie nikt z tego nie chce korzystać! A widzieliście kiedyś tablice na przystankach w Katowicach? Tam NIC nie działa! Wyświetlają dramatyczne głupoty - kompletnie nijak się to ma do rozkładów jazdy i prognoz... Rozbudujcie lepiej to, co jest na tyskim dworcu bo takich tablic musi być więcej, a to u nas akurat sprawdzone i dobrze działające rozwiązanie.

ODPOWIEDŹ

Obecnie trwają prace mające na celu pełne wdrożenie systemu ŚKUP w zakresie komunikacji miejskiej organizowanej przez KZK GOP w Katowicach. Czekamy na informacje, czy system osiągnął już pełną sprawność. Po jej powzięciu niezwłocznie przystąpimy do testów weryfikujących także pod kątem wymogów taryfowych MZK. W trosce o niezawodność przyszłego systemu oraz o komfort korzystania z niego przez przyszłych użytkowników, decyzja o przystąpieniu miasta Tychy do systemu ŚKUP w zakresie komunikacji zbiorowej, powinna być naszym zdaniem poprzedzona testami sprawnościowymi i funkcjonalnymi dokonanymi na w pełni wdrożonym w KZK GOP systemie.

Planowany system ITS Tychy zakłada integrację z istniejącymi systemami tj.:

- Systemem ŚKUP w zakresie zainstalowanych 6 Stacjonarnych Automatów Doładowań Kart oraz 19 parkomatów w zakresie wymiany informacji, raportowania, statystyk oraz komunikacji pomiędzy systemami;
- Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na peronach kolejowych, parkingach Park&Ride z uwzględnieniem przystanków autobusowych przy dworcu kolejowym;

W ramach systemu ITS Tychy zakłada się również integrację z planowanym przez KZK GOP systemem SDIP (ok. 50 tablic na terenie Tychów). System będzie zintegrowany co najmniej w zakresie podglądu aktualnie wyświetlanych treści na tablicach przystankowych oraz zgodności realizacji rozkładu przez pojazdy komunikacji zbiorowej.

Stanowisko rekomendowane przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach oraz Miejski Zarząd Ulic i Mostów.

Załączniki:

1. Zamówione artykuły prasowe x3
2. Zdjęcia ogłoszeń wywieszonych na tablicach MZUIM
3. Prt.scr. strony internetowej its.mzuim.tychy.pl
4. Prt.scr. ogłoszenia zamieszczonego w BIP MZUIM Tychy
5. Prt.scr. ogłoszenia zamieszczonego w BIP UM Tychy
6. Informacja podsumowująca spotkanie w Okręgowej Izbie Przemysłowo-Handlowej
7. Artykuły podsumowujące konsultacje x2
8. Broszura informacyjna ITS
9. Wywiad radiowy w sprawie konsultacji systemu ITS Tychy. Materiał dostępny pod lokalizacją:
http://www.radioexpress.pl/download/file/2016/styczen%202016/2901a_kijas_art.m.p3

Tychy, 29.02.2016

Prezydent Miasta Tychy

PREZYDENT MIASTA TYCHY
mgr inż. Andrzej Dziuba

ZAŁĄCZNIK 1

Zamówione artykuły prasowe

Tygodnik Twoje Tychy – publikacja 26 stycznia 2016

10 TWOJE TYCHY | 26 STYCZNIA 2016

NASZE TYCHY

WWW.TYCHY.PL

Projekt ITS Tychy

RUSZYŁY KONSULTACJE SPOŁECZNE

W Tychach planowane jest wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ang. ITS - Intelligent Transportation Systems), który usprawni komunikację w mieście, poprawi bezpieczeństwo, a także motywność i bezpieczeństwo lokalnych w planowaniu projektu systemu ITS, a także, by poznać opinie mieszkańców zapada decyzja o uruchomieniu konsultacji społecznych.

System ITS jest jednym ze starszych projektów, jakie w najbliższych latach mają zostać zrealizowane w Tychach. To ogromne przedsięwzięcie, dlatego nim zapadnie decyzja o jego ostatecznym kształcie, ważne jest, by poznać opinie mieszkańców, partnerów oraz społeczności lokalnych.

System ITS – co to jest?

W ramach projektu ITS Tychy powstanie system sterowania i monitorowania ruchu drogowym, którym zostanie objętych blisko 40 skrzyżowań w mieście – włącznie z nimi ma być całkowicie przebudowana. Na ulicach pojawią się m.in. stacje pomiarowe warunków atmosferycznych, stacje

pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także dynamiczne tablice parkingowe, które będą wskazywały poziom napełnienia parkingów. Wprowadzone zostaną także znaki o zmiennej treści, informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach. Znacznie usprawni się też proces wazowania pojazdów. Pomiędzy innymi, w ruchu, bez konieczności zatrzymywania lub redukcji prędkości samochodów. Dzięki temu rozwiązanie zmniejszy się degradacja sieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnadmarnymi. Najbardziej jest pełna informacja na temat ITS Tychy.

System ITS – wypowiedź się!

Na potrzeby konsultacji społecznych została uruchomiona strona internetowa its.mzum.tychy.pl, gdzie dostępna jest pełna informacja na temat ITS Tychy.

nie na poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na e-mapach. W razie opóźnienia system będzie mógł zareagować bardzo szybko, wprowadzając priorytet, przejeżdżu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Wszystko po to, by usprawnić komunikację w mieście i zwiększyć bezpieczeństwo na tyśkich drogach.

Sercem całego systemu ITS będzie Centrum Sterowania Ruchem (CSR). Tam gromadzone będą bieżące informacje o sytuacji ruchowej w mieście oraz podejmowane decyzje o pracy poszczególnych podsystemów i urządzeń.

System ITS – wypowiedź się!

Na potrzeby konsultacji społecznych została uruchomiona strona internetowa its.mzum.tychy.pl, gdzie dostępna jest pełna informacja na temat ITS Tychy.

Wystarczy wejść na stronę, zapoznać się z projektem i zgłosić swoje uwagi i opinie. Można je składać pisemnie, bezpośrednio w siedzibie MZUM w Tychach przy ul. Budowlanych 59 (II piętro), drogą korespondencyjną tradycyjną i elektroniczną (its.sekretariat@mzum.tychy.pl) lub za pomocą formularza kontaktowego dostępnego na stronie its.mzum.tychy.pl.

Matematyki będą również udostępnione w siedzibie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w godzinach urzędowania. Jednostki przez cały okres konsultacji. Dodatkowo 28 stycznia i 4 lutego br. w godzinach od 9:00 do 16:00, będzie można spotkać się z koordynatorem projektu, celem omówienia ewentualnych wątpliwości i zagadnień.

Konsultacje społeczne w planowaniu projektu systemu ITS rozpoczęły się 25 stycznia 2016 i będą trwały do 12 lutego 2016. Po tym czasie zebrane uwagi i opinie zostaną poddane ocenie przez powołany do tego celu zespół, który sformułuje rekomendacje i przedstawi je do decyzji Prezydentowi Miasta Tychy. Na podstawie rekomendacji zatwierdzonych przez Prezydenta Miasta Tychy, zostanie opracowane sprawozdanie o przebiegu i wynikach konsultacji. Publikacja sprawozdania nastąpi na stronie internetowej MZUM i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tychy i BIP MZUM do 29 lutego 2016 r.

Konsultacje społeczne prowadzone będą na obszarze Miasta Tychy i uznaje się je za ważne bez względu na liczbę osób i podmiotów biorących w nich udział.

Pełna informacja na temat projektu ITS TYCHY (jego architektura, funkcjonalności, cele, lokalizacje poszczególnych podsystemów) dostępna jest na stronie: its.mzum.tychy.pl

Wejść, przeczytać i wyrazić swoją opinię!

Nie masz dostępu do internetu? Przyjdź do MZUM i zapoznaj się z materiałami.



Górnolaski Tygodnik Regionalny Echo – publikacja: 27 stycznia 2016

Slucham „Echo” 32 227 31 20

tygodnik.echo.pl

AKTUALNOŚCI

nr 3 (3118) 27.01.2016 r.

5

PROJEKT ITS Tychy

RUSZYŁY KONSULTACJE SPOŁECZNE

W Tychach planowane jest wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ang. ITS - Intelligent Transportation Systems), który usprawni komunikację w mieście, poprawi bezpieczeństwo, a także umożliwi bezpośredniego sterowania ruchem. Aby zwiększyć udział partnerów i społeczności lokalnych w planowaniu projektu systemu ITS, a także, by poznać opinię mieszkańców zapadła decyzja o uruchomieniu konsultacji społecznych.



System ITS – co to jest?

System ITS jest jednym ze sztandarowych projektów, jakie w najbliższych latach mają zostać zrealizowane w Tychach. To ogromne przedsięwzięcie, dlatego nim zapadnie decyzja o jego ostatecznym kształcie, ważne jest, by poznać opinie mieszkańców, partnerów oraz społeczności lokalnych.

W ramach projektu ITS Tychy powstanie system sterowania i monitorowania ruchem drogowym, którym zostanie objętych blisko 40 skrzyżowań w mieście – większość z nich ma być całkowicie przebudowana. Na ulicach pojawią się m.in. stacje pomiarowe warunków atmosferycznych, stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także dynamiczne tablice parkingowe, które będą wskazywały poziom napętnienia parkingów. Wprowadzone zostaną także znaki o zmiennej treści informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach. Znaczenie usprawni się też proces wazania pojazdów. Pomiar będzie możliwy w ruchu, bez konieczności zatrzymywania lub redukcji prędkości samochodów. Dzięki temu rozwiązaniu zmniejszy się degradacja nieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnormatywnych. Najbardziej istotne jest jednak to, że ITS znacząco wpłynie na poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na ekranach. W razie opóźnienia system będzie mógł zareagować bardzo szybko, wprowadzając priorytet przejazdu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Wszystko po to, by usprawnić komunikację w mieście i zwiększyć bezpieczeństwo na tysiącach drogach.

Sercem całego systemu ITS będzie Centrum Sterowania Ruchem (CSR). Tam gromadzone będą bieżące informacje o sytuacji ruchowej w mieście oraz podejmowane decyzje o pracy poszczególnych podsystemów i urządzeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w latach 2017-2020. Zaplanowano pozyskanie dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 4.5. niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie (poddziałanie 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

System ITS – wypowiedz się!

Na potrzeby konsultacji społecznych została uruchomiona strona internetowa its.mzuim.tychy.pl, gdzie dostępna jest pełna informacja na temat ITS Tychy. Wystarczy wejść na stronę, zapoznać się z projektem i zgłosić swoje uwagi i opinie. Można je składać pisemnie bezpośrednio w siedzibie MZUIM w Tychach przy ul. Budowlanych 59 (II piętro), drogą korespondencji tradycyjnej i elektronicznej (its.sekretariat@mzuim.tychy.pl), lub za pomocą formularza kontaktowego dostępnego na stronie its.mzuim.tychy.pl.

Materiały będą również udostępnione w siedzibie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w godzinach urzędowania jednostki przez cały okres konsultacji. Dodatkowo 28 stycznia i 4 lutego br. w godzinach od 9:00 do 16:00 będzie można spotkać się z koordynatorem projektu, celem omówienia ewentualnych wątpliwości i zagadnień.

Konsultacje społeczne w planowaniu projektu systemu ITS rozpoczęły się 25 stycznia 2016 i będą trwały do 12 lutego 2016. Po tym czasie zebrane uwagi i opinie zostaną poddane ocenie przez powołany do tego celu zespół, który sformułuje rekomendacje i przedstawi je do decyzji Prezydentowi Miasta Tychy. Na podstawie rekomendacji zatwierdzonych przez Prezydenta Miasta Tychy zostanie opracowane sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji. Publikacja sprawozdania nastąpi na stronie internetowej MZUIM i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tychy i BIP MZUIM do 29 lutego 2016 r.

Konsultacje społeczne prowadzone będą na obszarze Miasta Tychy i uznaje się je za ważne bez względu na liczbę osób i podmiotów biorących w nich udział.

Pełna informacja na temat projektu ITS TYCHY (jego architektura, funkcjonalności, cele, lokalizacja poszczególnych podsystemów) dostępna jest na stronie: its.mzuim.tychy.pl

Wejdź, przeczytaj i wyraz swoją opinię! Nie masz dostępu do Internetu? Przyjdź do MZUIM i zapoznaj się z materiałami.

Dziennik Zachodni dodatek Tychy nasze miasto – publikacja: 29 stycznia 2016

Tychy
Piątek, 29 stycznia 2016

WYDARZENIA

tygodnik//09



ITS Tychy

Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem



W Tychach planowane jest wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ang. ITS - Intelligent Transportation Systems), który usprawni komunikację w mieście, poprawi bezpieczeństwo, a także umożliwić bezpośredniego sterowania ruchem. Aby zwiększyć udział partnerów i społeczności lokalnych w planowaniu projektu systemu ITS, a także, by poznać opinie mieszkańców zapraszamy do udziału w uruchomieniu konsultacji społecznych.

Projekt ITS Tychy

RUSZYŁY KONSULTACJE SPOŁECZNE

System ITS jest jednym ze standardowych projektów, jako w najbliższych latach mają zostać zrealizowane w Tychach. To oprócz przebudowy, dlatego nim zapadnie decyzja o jego ostatecznym kształcie, ważne jest, by poznać opinie mieszkańców, partnerów oraz społeczności lokalnych.

Informacje o sytuacji ruchowej w mieście oraz podjętym decyzjom o pracy poszczególnych podsystemów i urządzeń.

System ITS – wypowiedz się!

Na potrzeby konsultacji społecznych zostało uruchomione strona internetowa its.uzam.tychy.pl, gdzie dostępna jest pełna informacja na temat ITS Tychy. Wystarczy wejść na stronę, zapoznać się z projektem i zgłosić swoje uwagi i opinie. Można to zrobić pisemnie, bezpośrednio w siedzibie MZUM w Tychach przy ul. Budowlanych 58 (II piętro), drogą korespondencyjną (dedykowaną i elektroniczną) (its.sobota@uzam.tychy.pl) lub za pomocą formularza kontaktowego dostępnego na stronie its.mzuim.tychy.pl.

Autorzy będą również udostępnione w siedzibie Miejskiego Zarządu Uko i Mostów w Tychach w godzinach urzędowania jednostki przez cały okres konsultacji. Do dnia 28 stycznia i 4 lutego tj. w godzinach od 9.00 do 16.00 będzie można spotkać się z koordynatorem projektu, który omówi ewentualne wątpliwości i zagadnienia.

Konsultacje społeczne w planowaniu projektu systemu ITS rozpoczyna się 26 stycznia 2016 i będą trwały do 12 lutego 2016. Po tym czasie zebrane uwagi i opinie zostaną poddane ocenie przez powołany do tego celu zespół. Wtedy skompletuje rekomendacje i przedstawi je do decyzji Prezydentowi Miasta Tychy. Na podstawie rekomendacji zatwierdzonych przez Prezydenta Miasta Tychy zostanie opracowane sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji. Publikacja sprawozdania nastąpi na stronie internetowej MZUM i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tychy i BIP MZUM do 23 lutego 2016.

Konsultacje społeczne prowadzone będą na obszarze Miasta Tychy i liczone są do niego bez względu na rodzaj opłat i podmiotów biorących w nich udział.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w latach 2017-2020. Zaplanowana pozyskanie dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 4.4. niskoemisyjny transport miejski oraz elektryczne odnowienie (podziałanie 4.5.1. niskoemisyjny transport miejski oraz elektryczne odnowienie - ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Sercem całego systemu ITS będzie Centrum Sterowania Ruchem (CSR). Tam gromadzone będą bieżące

Pełna informacja na temat projektu ITS Tychy (jego architektura, funkcjonalności, cele, lokalizacje poszczególnych podsystemów) dostępna jest na stronie: its.mzuim.tychy.pl

Wejdź, przeczytaj i wyraż swoją opinię!

Nie masz dostępu do Internetu? Przyjdź do MZUM i pospiesz się z autorami!



ZAŁĄCZNIK 2

Zdjęcia ogłoszeń wywieszonych na tablicach MZUIM





ZAŁĄCZNIK 3

Prt. scr. strony internetowej [its.mzuim.tychy.pl](https://bip.mzuim.tychy.pl)



Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Budowlanych 59
e-mail: its.sekretariat@mzuim.tychy.pl
tel.: 32 2277006

© 2015 MZUIM

ZAŁĄCZNIK 4

Prt. scr. ogłoszenia zamieszczonego w BIP MZUIM Tychy



Biuletyn Informacji Publicznej

Miejski Zarząd Ulic i Mostów Tychy

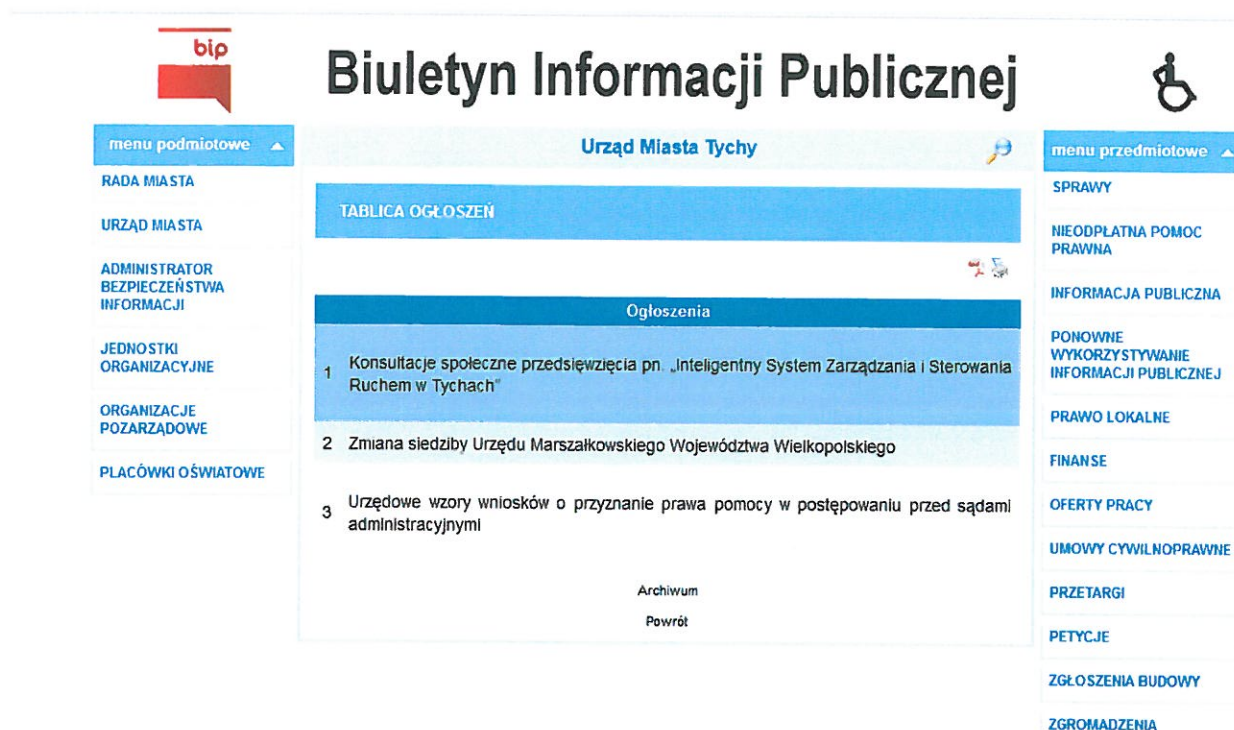
Konsultacje	
Tytuł:	Konsultacje społeczne przedsięwzięcia pn. „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”
Treść:	W Tychach planowane jest wdrożenie inteligentnego systemu zarządzania i sterowania ruchem (ang. ITS - Intelligent Transportation System), który usprawni komunikację w mieście, poprawi bezpieczeństwo, a także możliwość bezpośredniego sterowania ruchem. Aby zwiększyć udział partnerów i społeczności lokalnych w planowaniu projektu systemu ITS, a także, by poznać opinie mieszkańców przed decyzją o uruchomieniu konsultacji społecznych. System ITS - co to jest? W ramach projektu ITS Tychy powstanie system sterowania i monitorowania ruchem drogowym, którym zostanie objętych blisko 40 skrzyżowań w mieście - większość z nich ma być całkowicie przebudowana. Na ulicach pojawią się m.in. stacje pomiarowe warunków atmosferycznych, stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także dynamiczne tablice parkingowe, które będą wskazywały poziom napełnienia parkingów. Wprowadzone zostaną także znaki o zmiennej treści, informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach. Znacznie usprawni się też proces wazania pojazdów. Pomiar będzie możliwy w ruchu, bez konieczności zatrzymania lub redukcji prędkości samochodów. Dzięki temu rozmiarowi zmniejszy się degradacja sieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnormatywnych. Najciekawsze jest jednak to, że ITS znacząco wpłynie na poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na e-mapach. W razie opóźnienia system będzie mógł zareagować bardzo szybko, wprowadzając priorytet przejazdu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Wszystko po to, by usprawnić komunikację w mieście i zwiększyć bezpieczeństwo na tysiącach dróg. Sercem całego systemu ITS będzie Centrum Sterowania Ruchem (CSR). Tam gromadzone będą bieżące informacje o sytuacji ruchowej w mieście oraz podejmowane decyzje o pracy poszczególnych podsystemów i urządzeń. System ITS - wypowiedz się! System ITS jest jednym ze szlenderowych projektów, jakie w najbliższych latach mają zostać zrealizowane w Tychach. To ogromne przedsięwzięcie, dlatego nim zapadnie decyzja o jego ostatecznym kształcie, ważne jest, by poznać opinie mieszkańców, partnerów oraz społeczności lokalnych. Czym są konsultacje społeczne? To forma dialogu, którą prowadzi urząd z mieszkańcami, by osiągnąć ich opinię w ważnych kwestiach. Wszystkie niezbędne informacje o systemie ITS Tychy zostały opublikowane na stworzonej specjalnie w tym celu stronie internetowej: bip.mzuim.tychy.pl Z materiałami zapoznać się można także w siedzibie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w godzinach urzędowania jednostki. Dodatkowo 28 stycznia i 4 lutego br. w godzinach od 9:00 do 16:00, będzie można spotkać się z koordynatorem projektu, celem omówienia ewentualnych wątpliwości i zagadnień. System ITS - konsultacje krok po kroku KROK 1 Konsultacje społeczne w planowaniu projektu systemu ITS rozpoczynają się 25 stycznia 2016 i będą trwały do 12 lutego 2016. W tym czasie przyjmowane są uwagi i opinie dotyczące projektu. Można je zgłaszać bezpośrednio w siedzibie MZUIM w Tychach przy ul. Budowlanych 69 (II piętro), drogą korespondencji tradycyjnej i elektronicznej (its.sekretariat@mzuim.tychy.pl), lub za pomocą formularza kontaktowego. KROK 2 Zebrane uwagi i opinie zostaną poddane ocenie przez powołany do tego celu zespół. Zespół sformułuje rekomendacje dotyczące zebranych w trakcie konsultacji uwag i opinii i przedstawi je do decyzji Prezydentowi Miasta Tychy. KROK 3 Na podstawie rekomendacji zatwierdzonych przez Prezydenta Miasta Tychy, zostanie opracowane sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji. Publikacja sprawozdania nastąpi na stronie internetowej MZUIM i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tychy i BIP MZUIM do 28 lutego 2016 r. Konsultacje społeczne prowadzone będą na obzaru Miasta Tychy i uznaje się je za ważne bez względu na liczbę osób i podmiotów biorących w nich udział.



Konsultacje	
	• Więcej informacji o konsultacjach społecznych znajdziesz tutaj. • Architektura systemu (schemat) i opis.
	Konsultacje prowadzone są na podstawie: 1. art. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17.12.2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, 2. Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 240/2014 z dnia 7 stycznia 2014 r. w sprawie europejskiego kodeksu postępowania w zakresie partnerstwa w ramach europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, 3. Rozporządzenia (WE) nr 1367/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. w sprawie zastosowania postanowień Konwencji z Aarhus o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska do instytucji i organów Wspólnoty, 4. Art. 4 ust. 6 Europejskiej Karty Samorządu Terytorialnego, sporządzonej w Strasbourgu dnia 15 października 1985 r., ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polskę w dniu 01 marca 1994 r. (Dz.U. z 1994 r. nr 124 poz. 607), 5. Art. 6 i art. 19a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. 2014 poz. 1849 z późn. zm.), 6. Zasad realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce - dokument MRR z lipca 2013 r., 7. Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady partnerstwa na lata 2014-2020 z dnia 31 marca 2015r. Przedsięwzięcie będzie realizowane w latach 2017-2020. Zaplanowano pozyskanie dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 4.5. niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie (poddziałanie 4.5.1.Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Przedsięwzięcie będzie realizowane w latach 2017-2020. Zaplanowano pozyskanie dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 4.5. niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie (poddziałanie 4.5.1.Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.
Data start:	2016-01-25
Data koniec:	2017-01-12
Załączniki:	• Ogłoszenie o uruchomieniu konsultacji społecznych [Pobierz Pokaż] (606,77 kB)
Podmiot udostępniający informację:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów
Osoba odpowiedzialna za informację:	Arkadiusz Pastuszka
Osoba wprowadzająca informację:	Klaja Agnieszka
Data wytworzenia informacji:	2016-01-25

ZAŁĄCZNIK 5

Prt. scr. ogłoszenia zamieszczonego w BIP UM Tychy



Biuletyn Informacji Publicznej

Urząd Miasta Tychy

TABLICA OGŁOSZEŃ

Ogłoszenia

- 1 Konsultacje społeczne przedsięwzięcia pn. „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”
- 2 Zmiana siedziby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego
- 3 Urzędowe wzory wniosków o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi

Archiwum
Powrót

menu podmiotowe

- RADA MIASTA
- URZĄD MIASTA
- ADMINISTRATOR BEZPIECZEŃSTWA INFORMACJI
- JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE
- ORGANIZACJE POZARZĄDOWE
- PLACÓWKI OŚWIATOWE

menu przedmiotowe

- SPRAWY
- NIEODPŁATNA POMOC PRAWNA
- INFORMACJA PUBLICZNA
- PONOWNE WYKORZYSTYWANIE INFORMACJI PUBLICZNEJ
- PRAWO LOKALNE
- FINANSE
- OFERTY PRACY
- UMOWY CYWILNOPRAWNE
- PRZETARGI
- PETYCJE
- ZGŁOSZENIA BUDOWY
- ZGROMADZENIA

ZAŁĄCZNIK 6

Informacja podsumowująca spotkanie w Okręgowej Izbie Przemysłowo-Handlowej.

[Kalendarium imprez targowych organizowanych w Expo Silesia w roku 2016](#)

Komitet Budowlany nt. ITS Tychy

Dodano: lut 12, 2016



10 lutego 2016 roku w Restauracji „U Przewoźnika” w Tychach odbyło się kolejne w tym roku spotkanie Komitetu Budowlanego. W spotkaniu uczestniczyło blisko 40 zaproszonych gości, w tym były prezydent Katowic, pan Piotr Uszok, Zastępca Prezydenta Miasta Tychy ds. Gospodarki Przestrzennej pan Igor Śmiałowski, dyrektorzy i prezesi spółek komunalnych, przedstawiciele izb gospodarczych woj. śląskiego, licznie zgromadzeni przedsiębiorcy i członkowie Izby.

Spotkanie poświęcone było w całości kwestiom realizacji i wdrożenia **Inteligentnego Systemu Transportu** w Tychach. System ten prezentował koordynator projektu, pan Arkadiusz Pastuszka z Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w ramach prowadzonych konsultacji społecznych.

Planowane wdrożenie **Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem** (ang. ITS – Intelligent Transportation Systems), ma za zadanie usprawnienie komunikacji w mieście, poprawienie bezpieczeństwa, a także umożliwienie bezpośredniego sterowania ruchem.

W ramach projektu ITS Tychy powstanie system sterowania i monitorowania ruchem drogowym, którym zostanie objętych blisko 40 skrzyżowań w mieście – większość z nich ma być całkowicie przebudowana. Na ulicach pojawią się m.in. stacje pomiarowe warunków atmosferycznych, stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także dynamiczne tablice parkingowe, które będą wskazywały poziom napelnienia parkingów.

Wprowadzone zostaną także znaki o zmiennej treści (VMS) informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach. Znacznie usprawni się też proces ważenia pojazdów. Pomiar będzie możliwy w ruchu, bez konieczności zatrzymania lub redukcji prędkości samochodów. Dzięki temu rozwiązaniu zmniejszy się degradacja sieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnormatywnych.

Najistotniejsze jest jednak to, że ITS znacząco wpłynie na poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na e-mapach. W razie opóźnienia system sterowania ruchem drogowym będzie mógł zareagować bardzo szybko, wprowadzając priorytet przejazdu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Wszystko po to, by usprawnić komunikację w mieście i zwiększyć bezpieczeństwo na tyskich drogach.

Przedsięwzięcie ma być realizowane w latach 2017-2020 w 85 % ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z puli na tzw. niskoemisyjny transport miejski. W ramach tyskiego ITS zostaną wdrożone rozwiązania innowacyjne w skali całego kraju. Planowana jest również integracja z innymi systemami w aglomeracji.

Szczegółowe informacje nt. planowanego systemu można znaleźć na stronie [MZUiM Tychy](#).



ZAŁĄCZNIK 7

Artykuły podsumowujące konsultacje

Tygodnik Twoje Tychy – 16.02.2016

WWW.TYCHY.PL

ZBLIŻENIA

Twoje Tychy 16 LUTEGO 2016 3

ZAKOŃCZYŁY SIĘ KONSULTACJE SPOŁECZNE

ITS zmieni miasto

PO MODERNIZACJI DK 1, WDROŻENIE INTELIGENTNEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA ISTEROWANIA RUCHEM BĘDZIE KOLEJNĄ DUŻĄ INWESTYCJĄ DROGOWĄ, MA ON POPRAWIĆ BEZPIECZEŃSTWO RUCHU, USPRAWNIĆ KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W MIEŚCIE I SKRÓCIĆ CZAS PODRÓŻY. O ITS ROZMAWIANO PODCZAS ŚRODOWEGO (10.02.) SPOTKANIA KOMITETU BUDOWLANEGO OKRĘGOWEJ IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ.

Leszek Sobieraś
Dziennikarz

W minionym tygodniu zakończyły się także konsultacje społeczne dotyczące ITS. Odbyły się m.in. dwa spotkania z koordynatorem projektu, Arkadiuszem Pastuszką z Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów.

Podczas konsultacji mieszkańcy pytali dosłownie o wszystko: po co wprowadzamy ITS, jakie przyniesie efekty, jak to będzie wyglądało w praktyce, itd. – powiedział Arkadiusz Pastuszek. – Jednak były też pytania dotyczące konkretnych rozwiązań na skrzyżowaniach, czy rondach. Jak się okazało, mieszkańcy mają wiele ciekawych spostrzeżeń i uwag, niektóre z nich na piśmie. Będą one teraz oceniane przez specjalny zespół, który przedstawi je prezydentowi. Następnie opracowane zostanie sprawozdanie z wyników konsultacji, które ukaże się

na stronie internetowej MZUM i w Biuletynie Informacji Publicznej UM.

Priorytet dla autobusów i trolejbusów

Możliwości ITS wydają się nieograniczone. Jeśli chodzi o komunikację zbiorową, wprowadzi priorytet dla autobusów i trolejbusów, zapewniając im zielone światło na wybranych skrzyżowaniach, kiedy np. okaże się, że mogą przyjechać z opóźnieniem. ITS wyłączy zielone światło, gdy na ulicach nie będzie ruchu, a kierowcom i pasażerom dostarczy informacje o utrudnieniach w ruchu, nagłych zdarzeniach, objazdach, o wolnych miejscach na najbliższych parkingach, itd. W systemie pojawią się stałe monitorujące pogodę (np. informacja o zmieniających się warunkach drogowych w czasie zimy), mierzące poziom zanieczyszczeń i hałasu.

ITS będzie dyscyplinował kierowców – wykryje np. jazdę na czerwonym świetle, czy przekroczenie prędkości. Elementami systemu mogą być również odcinkowy pomiar prędkości, videomonitoring na skrzyżowaniach oraz automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.

Pojazdy na wagę

Ważną częścią ITS stanie się możliwość ważenia pojazdów bez konieczności zatrzymywania czy nawet zwalniania ruchu. Chodzi o ochronę nawierzchni dróg, które degradowane są na skutek przejazdów tzw. pojazdów ponadnormalnych.

Przykładem może być np. DK 1. Gminy na prawach powiatu mają obowiązek utrzymywania dróg krajowych, a to oznacza, że za remonty na „luskim” odcinku DK 1 odpowiadają Tychy. Ktoś, jadąc tranzytem dewastuje drogę, ale to my ją musimy naprawić, ponosząc milionowe koszty. ITS wyłapie ponadnormalne pojazdy, co zapewni dłuższą żywotność nawierzchni i tym samym konkretne oszczędności – wyjaśnił Arkadiusz Pastuszek.

Ponadto dzięki systemowi będzie można monitorować i sterować oświetleniem ulicznym, doświetlić przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe, czy skrzyżowania.

Skrzyżowania, łączniki

Jednym z ważniejszych elementów projektu ITS jest sterowanie i monitorowanie ruchem drogowym. Przebudowanych lub rozbudowanych zostanie 40 skrzyżowań w mieście. System dokona optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej, co pozwoli na zmniejszenie strat czasu, umożliwi ograniczenie ilości zatrzymań, poprawi płynność ruchu.



ITS ma poprawić bezpieczeństwo, usprawnić komunikację i skrócić czas przejazdu przez Tychy.

Wdrażanie ITS zostanie powiązane z budową łączników: ul. Grota Roweckiego z ul. Oświęcimską oraz ul. Asnyka z ul. Mikulowską.

Poczekamy do 2020?

Koszt inwestycji to 84 mln zł. W marcu złożony zostanie wniosek o dofinansowanie (z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego). Ogłoszenie przetargu wspólnie zaplanowano na jesień. W przypadku ITS, to dość skomplikowana procedura, bo nie ma jednej firmy, która montuje system, są to integratory wielu wyspecjalizowanych firm, z których każda

zajmuje się jednym z jego elementów. Ponadto jest to przetarg międzynarodowy, więc procedura może potrwać do roku. Realizację inwestycji zaplanowano na lata 2017–2020. Dodajmy, iż Centrum Sterowania Ruchem będzie miało swoją siedzibę na Stadionie Miejskim.

Wszystkie informacje o ITS są na www.mzuim.tychy.pl, łącznik z mapami poglądowymi.

Tychy • Zakończyły się konsultacje w sprawie ITS

Gruntowna zmiana na drogach

Zakończyły się konsultacje w sprawie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ang. Intelligent Transportation Systems - w skrócie ITS). Sprawdziliśmy, jak wyglądały rozmowy z mieszkańcami Tychów. To oni będą bowiem głównymi użytkownikami systemu i to ich zdanie jest tu najważniejsze.

► Magdalena PYTLARZ

Konsultacje trwały od 25 stycznia do 12 lutego tego roku. Wzięło w nich udział około 60 osób, które złożyły 30 wniosków. Wśród nich byli mieszkańcy miasta, ale również przedsiębiorcy, którzy zainteresowali się pomysłem i być może, w przyszłości zostaną wyłonieni w przetargu, jako wykonawcy. MZUiM dał również możliwość wypowiedzenia się zdalnie, dużą część wniosków wpłynęła drogą mailową – informuje Agnieszka Kijas, rzeczniczka prasowa Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów. Firmy były głównie zainteresowane aspektami technicznymi. Sprawa ta jednak rozwiąże się w późniejszym czasie, ponieważ całość inwestycji znajduje się na etapie konceptu, który będzie podstawą do stworzenia finalnego, szczegółowego projektu. Teraz jednak liczy się zdanie mieszkańców i częściowo na jego podstawie budowany zostanie plan.

Poprawa funkcjonowania transportu

Informacje o tym czym jest ITS, pojawiały się w Tychach bardzo często, dzięki akcji informacyjnej Zarządu. Jednak sama rzeczniczka przyznała, że pomimo dostępu do wielu informacji, mieszkańcy nadal nie wiedzą, czym tak naprawdę jest system i jakie zmiany niesie ze sobą jego wprowadzenie. Głównym celem systemu ITS jest wpływ na poprawę funkcjonowania transportu drogowego na ulicach naszego miasta. Wielu kierowców denerwuje się stojąc na czerwonym świetle, podczas, gdy ruch jest zerowy. To strata czasu i paliwa. Co w takiej sytuacji zrobi system ITS? Po przeanalizowaniu danych, wyśle sygnał do sygnalizatorów i włączy zielone światło. Na tym rozwiązaniu zyskują nie tylko kierowcy, ale też pasażerowie komunikacji miejskiej – wyjaśnia Agnieszka Kijas.

Priorytetem na tych konsultacjach będzie właśnie komunikacja miejska. Opóźniony autobus lub trolejbus, będzie mógł nadrobić straty dzięki systemowi ITS. Informacja o zbliżeniu się takiego pojazdu do skrzyżowania, będzie wysyłana

do systemu jako pierwsza. Oczywiście, taki mechanizm nie zadziała, jeżeli w pojeździe nie będą znajdowali się pasażerowie. Sprawi to, że komunikacja miejska stanie się o wiele bardziej atrakcyjna i na pewno niektórzy kierowcy chętnie przesiadną się do autobusów. Nie trzeba chyba wspominać, że rozwiązanie to, znacząco wpłynie na ekologię w mieście.

Bez zbędnych postojów

System ITS to nie jedynie sygnalizacja świetlna. To również komunikacja. Na tych drogach zostaną zainstalowane specjalne tablice interaktywne, informujące kierowców o utrudnieniach ruchu. Wyświetlane informacje będą dotyczyć takich aspektów, jak wypadki drogowe i inne utrudnienia w ruchu, informacje o objazdach, przekroczeniu prędkości oraz niesprzyjających warunkach pogodowych. Jednym słowem wszystko to, co będzie istotne w danym momencie.

Ze względu na ten ostatni aspekt w całym mieście zainstalowane zostaną stacje meteorologiczne. Ponadto, pojawią się m.in. stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu. Z kolei informacje o przekroczeniu prędkości mają zwrócić uwagę kierowców na stwarzane przez nich niebezpieczeństwo. Wyświetlane ograniczenia mają być również dostosowane do warunków pogodowych, dzięki czemu na drogach będzie zdecydowanie bezpieczniej.

Na tym etapie nie wiadomo jeszcze, czy informacje o przekroczeniu prędkości przez kierowców lub niedostosowanie jej do aktualnych warunków pogodowych, będzie powiązane z działaniami policji. Nieoficjalnie mówi się o zastosowaniu tego rozwiązania na jednej z dróg, jednak należy pamiętać, że zaproponowane rozwiązania są jedynie pewnym pomysłem, konceptem, który pozwoli na stworzenie dokładnego projektu.

Zadbane również o ciężarówki, które wjeżdżają do Tychów. Dotychczas Inspekcja Transportu Drogowego operowała metodą „na oko”. Zatrzymywane zostają pojazdy, które wyraźnie zdradza-



ją oznaki tego, że są przeciążone. Wówczas kierowca zostaje skierowany na wagę. Teraz za kontrolę taką odpowiedzialne będą specjalne stacje VIM. Kontrola taka odbywać się będzie w uchu. Gdy samochód ciężarowy przekroczy dopuszczalną masę, do systemu wysłany zostanie sygnał, dzięki któremu inspektorzy zostaną poinformowani o jego obecności. To również ułatwi transport i zapobiegnie przestojom na drodze. Ponadto metoda ta jest bardziej precyzyjna, dzięki czemu drogi w mieście będą mniej narażone na uszkodzenia.

Informacje o parkingach

Kierowców ucieszy również fakt włączenia do systemu parkingów. Od dłuższego czasu mieszkańcy borykają się z problemem braku miejsc na parkingach. W ich poszukiwaniu samochody muszą niejednokrotnie krążyć po okolicy i szukać miejsca. Teraz niektóre z parkingów zostaną wyposażone w tablice informujące o ilości miejsc oraz informacje o tym, gdzie najbliższe znajdują się wolne miejsca. Co więcej, za pomocą odpowiedniej aplikacji, będzie można dowiedzieć się o ilości wolnych miejsc postojowych, używając urządzeń

mobilnych, takich jak smartfony czy tablety. Zaoszczędzi to kierowcom wiele czasu i paliwa. Ale nie tylko oni będą mogli skorzystać z tego rozwiązania. Będzie ono bowiem szczególnie przydatne w przypadku imprez masowych.

Nie tylko kierowcy skorzystają z tego rozwiązania. System ma również zadbać o bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Sterowniki znajdujące się na skrzyżowaniu będą informować o tym, czy ktoś zbliża się do przejścia. Miejsca takie będą wtedy doświetlane, dzięki czemu pieszy znajdujący się przy przejściu z pewnością będzie lepiej widoczny, a co za tym idzie, bardziej bezpieczny.

Finansowanie z funduszy unijnych

Olbrzymia inwestycja wiąże się z olbrzymimi kosztami. Całkowity jej koszt ma wynieść około 84 mln. Przeważająca część pieniędzy pochodzić będzie z dofinansowania Unii Europejskiej. Może to być nawet 80 proc. Dodatkowo dochodzi kwestia późniejszych kosztów administracyjnych. MZUiM tłumaczy jednak, że będą to koszty niewielkie w porównaniu z korzyściami wynikającymi z przyjętych rozwiązań.

Inwestycja planowana jest na lata 2017-2020. Przebudowa została zaplanowana w taki sposób, aby jak najmniej utrudnić życie kierowcom. Większość prac odbywać się będzie w nocy. Na skrzyżowaniach konieczne będą wyłączenia z ruchu krótkich odcinków. Urzędnicy zapewniają jednak, że przebudowa zaplanowana jest w taki sposób, aby była praktycznie niezauważalna dla uczestników ruchu.

MZUiM planuje wprowadzić nowe rozwiązania na ok. 40 skrzyżowaniach. Ich pełna lista znajduje się na stronie internetowej: www.its.mzuim.tychy.pl. Zakres wprowadzonych technologii będzie dostosowany do potrzeb użytkowników.

Choć konsultacje się już zakończyły, ciągle jeszcze można przesyłać swoje wnioski do urzędu. Z pewnością zostaną one wzięte pod uwagę. MZUiM wdzięczny będzie za każde pomysły i sugestie w tej sprawie. Teraz jednak trwa rozpatrywanie głosów, które pojawiły się w trakcie trwania społecznych konsultacji.

Wszyscy mieszkańcy niewątpliwie ciekawi są tego, jak system będzie funkcjonował w naszym mieście. „Echo” z pewnością będzie monitorować tę sprawę.

ZAŁĄCZNIK 8

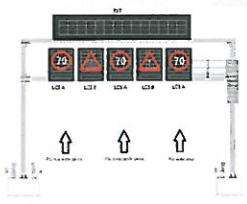
Broszura informacyjna ITS



INTELIGENTNE ZARZĄDZANIE RUCHEM
W TYCHACH

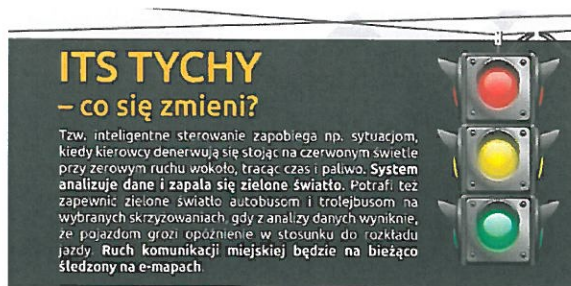
Priorytet dla autobusów i trolejbusów, zielone światło, gdy na ulicach nie ma ruchu, czytelne informacje dla kierowców i pasażerów, ważenie ciężarówek czy pomiar prędkości aut – to niektóre możliwości systemu zarządzania i sterowania ruchem, który za kilka lat ma powstać w Tychach.

To kompleksowe rozwiązanie, którego całkowity koszt szacowany jest, wraz z przebudową skrzyżowań, na 84 mln zł, ma usprawnić komunikację i poprawić bezpieczeństwo.



Szeroko zakrojony projekt obejmuje nie tylko rozmaite rozwiązania informatyczne, ale także przebudowę blisko 40 skrzyżowań w mieście. W efekcie komunikacja ma działać lepiej i bardziej punktualnie, a kierowcy mają przemieszczać się po mieście płynnie.

Przedsięwzięcie ma być realizowane w latach 2017-2020. Miasto chce pozyskać środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z puli na tzw. niskoemisyjny transport miejski. Środki są ujęte w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego.



ITS TYCHY – co się zmieni?

Tzw. inteligentne sterowanie zapobiega np. sytuacjom, kiedy kierowcy denerwują się stojąc na czerwonym świetle przy zerowym ruchu wokół, tracąc czas i paliwo. System analizuje dane i zapala się zielone światło. Potrafi też zapewnić zielone światło autobusom i trolejbusom na wybranych skrzyżowaniach, gdy z analizy danych wyniknie, że pojazdom grozi opóźnienie w stosunku do rozkładu jazdy. Ruch komunikacji miejskiej będzie na bieżąco śledzony na e-mapach.



Sercem całego systemu będzie Centrum Sterowania Ruchem, zlokalizowane w pomieszczeniach oddanego do użytku w ubiegłym roku nowego tyckiego stadionu. Tam będą gromadzone bieżące informacje o ruchu drogowym, tam też będzie główny ośrodek monitorowania ruchu przez system kamer; gdy np. dojdzie do wypadku, system natychmiast dostarczy taką informację i umożliwi wyświetlenie komunikatu o utrudnieniach na tablicach w wybranych punktach miasta.

W ramach systemu na ulicach pojawią się m.in. stacje monitorujące pogodę, stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także tablice informujące o dostępności miejsc parkingowych. Będą też specjalne znaki o zmiennej treści informujące uczestników ruchu o niebezpieczeństwach i utrudnieniach. Całość uzupełnią tablice informacyjne na przystankach czy urządzenia umożliwiające automatyczne liczenie pasażerów w autobusach.



Możliwe będzie również ważenie ciężarówek w ruchu i monitorowanie łamania przepisów drogowych – jazdy na czerwonym świetle czy przekroczenia prędkości. Jednym z rozwiązań jest tzw. odcinkowy pomiar prędkości. W projekcie wytypowano już miejsca, gdzie uzasadnione jest wprowadzenie takiego rozwiązania, by zmusić kierowców do jazdy zgodnej z przepisami.

TYCHY **ITS Tychy**
Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem

MZUIM
www.mzuim.tychy.pl

ZAŁĄCZNIK 9

Wywiad radiowy w sprawie konsultacji systemu ITS Tychy.

Radio Express – pełny materiał dostępny pod lokalizacją:

http://www.radioexpress.pl/download/file/2016/styczen%202016/2901a_kijas_a_rt.mp3

TERAZ GRAMY: MEJK – TANCZE Z NIM DO RANA

EXPRESS
92,3 FM

PRAWDZIWA LOKALNA STACJA!

NA ANTENIE
ŁUKASZ ŁUSZCZAK



[Strona główna](#) [Wiadomości](#) [Sport](#) [Galeria](#) [Ogłoszenia](#) [Radio](#) [Reklama](#) [Kontakt](#) [Partnerzy](#)

Tychy

Tychy: Może chodzi o wasze skrzyżowania?

Autor: Artur Maciaszczyk Dodano: 15:52, 08.02.2016 [Lubię to!](#) 10 [Tweet](#)



Jeszcze tylko przez 4 dni można zgłaszać swoje uwagi do Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach.

Na stronie ITS.MZUIM.Tychy.pl można zgłaszać swoje uwagi. To ważne bo miasto będzie modernizować większość ważnych skrzyżowań na terenie gminy. Mówi Agnieszka Kijas z Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach.



Wprowadzenie systemu ITS to duży skok technologiczny na tyskich drogach.



Uwagi można też zgłaszać osobiście w siedzibie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach.

[Podziel się](#) [G+](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [Email](#) [Print](#)

[Radio Online](#) 

[Zgłoś Błąd](#) 

NASZE AUDYCJE

- ▶ BAJOR FULL
- ▶ EXPRESS PRZEBÓJÓW
- ▶ EXPRESS SPORTOWY
- ▶ FELIETON PIOTRA FILASA
- ▶ GOŚĆ RADIA EXPRESS FM
- ▶ IMPREZOWNIA W ETERZE!
- ▶ JARMARK RADIA EXPRESS FM
- ▶ KASA BILETOWA
- ▶ MEGA BIBA



Radio Express 92,3 FM
15 889 polubiona



[Polubiono](#) [Udostępnij](#)